

HL770-9

Motor TIER 3



*Imagens podem conter equipamentos opcionais.

Potência Bruta
209 kW (280 hp) a 2.000 rpm

Potência Líquida
207 kW (277 HP) a 2.000 rpm

Caçamba
4,20 m³

Peso operacional
23.100 kg (50.930 lb)

HYUNDAI



HL770-9

A Hyundai busca oferecer excelentes equipamentos de construção para dar a cada operador o máximo desempenho, mais precisão, com máquinas versáteis e de qualidade comprovada!



*Imagens podem conter equipamentos opcionais.

Conheça mais da HL770-9

Principais componentes mais confiáveis

Tecnologia do motor

- Qualidade comprovada do motor HYUNDAI HE 8.9.
- Confiável, com baixo consumo de combustível e baixo ruído.
- Controlado eletronicamente para mais eficiência de combustível.
- Sistema de combustível HPCR (High Pressure Common Rail) / Sistema de autodiagnóstico.
- 3 modos de motor, P (Potência), S (Padrão), E (Economia) para potência máxima ou consumo de combustível reduzido de acordo com a preferência do operador.

Transmissão Totalmente Automática

- 4 modos de troca de marcha (Leve / Normal / Pesado / Manual).
- Proteção da transmissão em baixa temperatura (Sistema de aquecimento automático).
- Autodiagnóstico e memória do histórico de falhas.
- Mínimo impacto na troca de marchas devido à válvula de modulação de controle proporcional / ajuste automático da folga na embreagem.
- Botão de redução de marcha e interruptor FNR para maior conforto na operação.

Eixo

- Diferencial dianteiro com trava hidráulica para fácil condução em condições de solo variáveis, autoajustável e freio de velocidade da roda.

Durabilidade Aprimorada

- Sistema hidráulico de detecção de carga com bomba de pistão de deslocamento variável e MCV de centro fechado (válvula de controle principal).
- Sistema de refrigeração de longa duração, projetado para durabilidade extra, resistente a choques térmicos, impulsos e vibrações.
- Ponto de fixação do cilindro de direção redesenhado e ligação da caçamba, agora em aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

Mais conforto para o operador

Ampla visibilidade

- Maior espaço na cabine para maior conforto do operador.
- Cabine redimensionada com vidro frontal arredondado e vidro de porta maior para um campo de visão maior.

Maior comodidade

- Sistema de climatização aprimorado com controle totalmente automático, maior capacidade de resfriamento e aquecimento.
- Coluna de direção telescópica e inclinável.
- Descanso de braço ajustável para reduzir o estresse operacional.
- Vários compartimentos de armazenamento.
- Rádio AM/FM com interface MP3 e entrada USB e viva-voz bluetooth.
- Escada aprimorada com inclinação de 20 graus e piso grande e profundo. Degraus de alumínio fundido para acesso e saída da cabine mais seguros.

Monitor avançado de 5,7"

- Novo visor LCD colorido de fácil leitura.
- Função de configuração para limitar automaticamente a altura da lança e a posição da caçamba - totalmente ajustável de dentro da cabine.
- Sistema de pesagem de carga integrado, visível através do monitor, para melhor eficiência de trabalho e prevenção de sobrecarga.
- Sistema de autodiagnóstico e monitoramento com informações em tempo real do motor, sistema hidráulico, transmissão e componentes elétricos.
- Câmera traseira colorida, aumentando a segurança e a conveniência.

Facilidade de manutenção

- Ventilador de resfriamento reversível e articulado, facilitando a manutenção do sistema de arrefecimento.
- Acesso ao nível do solo para pontos de manutenção essenciais, filtros e indicadores de nível, tornando a manutenção mais fácil.
- Filtro hidráulico e óleo de longa duração, reduzindo custos operacionais.



CONFORTO DO OPERADOR

Operar uma pá carregadeira Hyundai série 9 é algo único para cada operador. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



*Imagens podem conter equipamentos opcionais.



Cabine ampla e conveniente

A cabine foi projetada para oferecer mais espaço, um campo de visão mais amplo e conforto do operador. O para-brisa dianteiro é arredondado e 17% mais largo do que a série 7A anterior. O projeto priorizou o interior da cabine aberto e conveniente, com bastante visibilidade dos arredores da máquina e do entorno.

Esta combinação bem equilibrada de ergonomia da cabine coloca o operador na posição perfeita para trabalhar com segurança.

O sistema de controle climático totalmente automático da cabine da série 9 apresenta 11 saídas de ar e maior capacidade de resfriamento e aquecimento para controle ideal da temperatura. As saídas de ar do desembaçador localizadas nas janelas dianteiras e traseiras e um PTC (pré-aquecedor elétrico) tornam o trabalho em clima frio mais hospitalar.

Mais conforto para o operador

Na cabine da série 9, você pode ajustar facilmente a coluna de direção e o apoio de pulso para se adequar ao seu nível de conforto preferido. Os controles do joystick operado por piloto são fáceis e confortáveis de manusear. Um interruptor FNR (Avançar/Neutro/Ré) na alavanca de controle facilita a seleção da direção de deslocamento. Persianas tipo rolo nos vidros dianteiro e traseiro permitem ao operador reduzir o reflexo e melhorar a visibilidade. Os espelhos laterais aquecidos (opcional) possuem fios térmicos embutidos para um descongelamento rápido em condições de frio.



Coluna de direção inclinável/telescópica

Estresse reduzido

A cabine da série 9 da Hyundai oferece muitas comodidades, espaço adicional e um assento confortável para minimizar o estresse do operador. Um potente sistema de controle climático proporciona a temperatura ideal para o operador. Um avançado sistema de áudio, com estéreo AM/FM, interface MP3 e entrada USB, além de controles remotos, é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

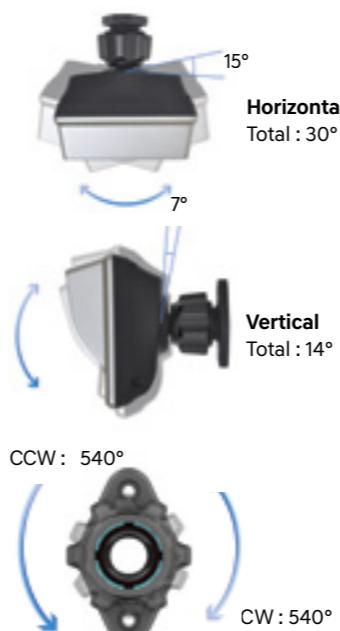


Monitor colorido avançado

O monitor com tela LCD colorida de 5,7 polegadas permite que o operador controle a máquina de forma fácil e eficiente. O operador pode ajustar o limitador de altura da lança e uma posição da caçamba por meio de interruptores, enquanto monitora as configurações de ajuste por meio do monitor.

Um sistema de pesagem de carga integrado que contribui para melhorar a eficiência do trabalho também pode ser visualizado por meio do monitor. Funções como autodiagnóstico, câmera traseira colorida, listas de verificação de manutenção e segurança da máquina na inicialização foram incorporadas ao monitor, tornando a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. A nova unidade de exibição do monitor é montada em um suporte giratório ajustável para reduzir os reflexos e posicionar de acordo com a preferência do operador.

Inclinação do monitor





PRECISÃO E PERFORMANCE

Tecnologias inovadoras de sistemas hidráulicos tornam a pá carregadeira série 9 rápida, suave e fácil de controlar. A série 9 foi projetada para desempenho máximo para manter o operador trabalhando produtivamente.



*Imagens podem conter equipamentos opcionais.

Maior durabilidade e confiabilidade



Um eixo aprimorado melhora a dirigibilidade em condições de terreno variável. Os freios autoajustáveis, que regulam automaticamente a folga dos discos, reduzem o tempo de manutenção e melhoram a confiabilidade e o desempenho dos freios. O novo sistema hidráulico com sensor de carga, equipado com uma bomba de pistão de volume variável e uma válvula de controle principal de centro fechado, proporciona potência hidráulica eficiente e economia adicional de energia. A manutenção e a limpeza são mais fáceis na série 9, agora equipada com uma configuração de resfriador completamente redesenhada, montada em paralelo, e aletas sem venezianas para evitar obstruções. Todos os resfriadores são projetados com configuração de placa de barra de alumínio e passam por rigorosos testes de fábrica para choque térmico, impulso e vibração para garantir durabilidade a longo prazo. O condensador de ar de alumínio, montado na parte superior e sem venezianas, juntamente com o compressor de ar-condicionado de deslocamento variável, foram projetados para oferecer máxima capacidade de resfriamento, economia de energia e facilidade de limpeza. Além disso, o ressalto do cilindro de direção redesenhado e a articulação da caçamba são de aço fundido para maior resistência e confiabilidade.

Modos de Funcionamento Variáveis



As carregadeiras de rodas da série 9 são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor da máquina, o tempo de troca de marchas da transmissão automática e a ativação do corte da embreagem com base nas condições de trabalho e na preferência pessoal do operador. Interruptores rotativos convenientes permitem fácil ajuste do modo de potência do motor, modo de troca de marchas da transmissão e modo de corte da embreagem. Além disso, se equipado com o Sistema de Controle de Deslocamento (opcional), o operador tem a opção de ligar ou desligar o sistema por meio de um interruptor superior. O Sistema de Controle de Deslocamento tem um acumulador de absorção de impacto que amortece a lâncula, melhora o conforto do operador e reduz a perda de material. A versatilidade dos modos de operação da série 9 contribui para a produtividade, maior conforto do operador e menor consumo de combustível.



3 Modos de Seleção de Potência do Motor
Modo P(Potência): Trabalho pesado
Modo S(Padrão): Trabalho geral
Modo E(Economia): Trabalho leve

4 Modos de Sistema de Transmissão Power Shift
Modo M: (Manual)
Automático L (Leve): Serviço leve e de longa distância
Automático N (Normal): Escavação e carregamento geral
Automático H (Pesado): Escavação e carregamento pesado

3 Modos do Sistema de corte de embreagem
Modo L (baixo): distância curta e carregamento mais rápido
Modo M (médio): carregamento geral
Modo H (alto): terreno inclinado



**Motor ecológico
HYUNDAI HE 6.7**

O motor de controle eletrônico **HYUNDAI HE8.9** combina controles eletrônicos com desempenho confiável. A combinação do sistema common rail de alta pressão e tecnologia avançada de combustão de cilindro resulta em maior potência, melhor resposta transitória e menor consumo de combustível. Além disso, o **HYUNDAI HE8.9** utiliza controles eletrônicos avançados para atender aos padrões de emissão (EPA Tier3, UE Estágio III-A).



**Transmissão
totalmente automática**

A transmissão totalmente automática foi projetada para máxima durabilidade, mínima perda de potência, maior velocidade de deslocamento e baixo nível de ruído. O controle aprimorado da embreagem e a minimização do impacto das trocas de marcha durante o deslocamento proporcionam uma condução mais suave. Mensagens de erro e o histórico de falhas da transmissão são registrados e podem ser acessados pelo monitor.



RENTABILIDADE

A série 9 foi projetada para maximizar a rentabilidade através de eficiências aprimoradas, recursos de serviço aprimorados e componentes de vida útil mais longa.



Hi MATE (Sistema de gerenciamento remoto)

O sistema de gerenciamento remoto Hi MATE Hyundai utiliza tecnologia de satélite GPS para fornecer aos clientes o mais alto nível de serviço e suporte ao produto disponível. O Hi MATE permite que os usuários avaliem remotamente o desempenho da máquina, acessem informações de diagnóstico e verifiquem a localização da máquina partir de qualquer computador com acesso à internet. Hi MATE oferece informações de trabalho, como horas de trabalho / marcha lenta, consumo de combustível e taxa. O Hi-MATE economiza tempo e dinheiro para o cliente, oferecendo informações para planejamento da manutenção preventiva e reduzindo o tempo de inatividade da máquina. Adicionalmente, é possível definir limites de trabalho e receber alertas quando a máquina sair dos limites configurados, aumentando a segurança contra usos não autorizados.



Fácil acesso

O ventilador do motor é integrado à porta traseira que se abre em mais de 45 graus para fácil acesso e manutenção regular. Os medidores de óleo de transmissão e líquido de arrefecimento strategicamente posicionados tornam a verificação dos níveis de fluido rápida e eficiente. O acesso a nível de solo a filtros de combustível e óleo, graxeiras, fusíveis, componentes eletrônicos da máquina e compartimentos totalmente abertos torna o serviço mais conveniente na série 9.



Ventilador de resfriamento

O ventilador de resfriamento acionado hidraulicamente regula a velocidade de acordo com as temperaturas de trabalho do líquido de arrefecimento, ar de admissão, óleo da transmissão e óleo hidráulico. Este novo design do ventilador contribui para reduzir o consumo de combustível e o ruído da máquina. O ventilador é projetado para reverter automaticamente periodicamente ou reverter manualmente para evitar que detritos se acumulem nos resfriadores.



Para-lamas completos e protetores de lama Opcional

As carregadeiras de rodas da série 9 podem ser equipadas com para-lamas traseiros completos (opcionais) e para-lamas dianteiros e traseiros para reduzir respingos de material na cabine e na estrutura da máquina.

*Imagens podem conter equipamentos opcionais.

HL770-9 ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Fabricante/modelo	HYUNDAI IHE 8.9
Tipo	Motor diesel refrigerado a água, 4 tempos, turbocompressor, injeção direta refrigerada a ar de admissão, controlado eletronicamente
Potência Bruta	280 HP (209 kW) / 2.000 rpm
Potência Líquida	277 HP (207 kW) / 2.000 rpm
Potência máx.	310 HP (231 kW) / 1.600-1.700 rpm
Torque máximo	148 kg.m (1.070 lb.ft) / 1.400 rpm
Número de cilindros	6
Diâmetro x Curso	114 mm (4,5") x 145 mm (5,7")
Deslocamento	8,9l (543 cu in)
Taxa de compressão	17,8 : 1
Filtro de ar	Elementos duplos secos de dois estágios
Alternador	24 V, 70 A
Bateria	2 x 12 V, 160 Ah.
Motor de partida	24 V, 7,5 kW

*Nenhuma redução para operação contínua necessária até 1.829 m (6.000 pés).
Este motor atende ao regulamento de emissão EPA (Tier 3) / UE (Estágio III-A).

TRANSMISSÃO

Tipo de conversor de torque	3 elementos, estágio único monofásico
Pneu	26,5-25, L3

*Mudança de marcha totalmente automática, tipo contra eixo com mudança suave em alcance e direção. Conversor de torque adequadamente combinado com motor e transmissão para excelente capacidade de trabalho.

Velocidade de viagem		Km/h (mph)
Avançar	1 ^a	6,9 (4,3)
	2 ^a	12,3 (7,6)
	3 ^a	26,9 (16,7)
	4 ^a	41,0 (25,5)
Reverter	1 ^a	6,9 (4,3)
	2 ^a	12,3 (7,6)
	3 ^a	26,9 (16,7)

EIXOS

Sistema de transmissão	Sistema de tração nas quatro rodas
Montagem	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante
Oscilação do eixo traseiro	±11° (total 22°)
Redução do cubo	Redução planetária na extremidade da roda
Diferencial	Convenional
Taxa de redução	23.334

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico de detecção de carga
Bomba	Bomba de pistão axial variável 359 litros/min 94,8 gal/min
Válvula de controle	2 carretéis (caçamba, lança) 3 carretéis (caçamba, lança, auxiliar) Tipo controlado por pressão piloto
Pressão do sistema	280 kgf/cm² (3.982 psi)
Controle da caçamba	Círculo de elevação e inclinação operado por piloto, controle padrão de alavancas única (joystick).
	Círculo de elevação A válvula tem quatro funções: elevar, segurar, abaixar e flutuar. Pode ajustar a função automática para elevação máxima.
	Círculo de inclinação A válvula tem três funções: inclinar para trás, segurar e despejar. Pode ajustar o posicionador automático da caçamba para o ângulo de carga desejado.
Cilindro	Tipo: Dupla ação Número de cilindros - diâmetro x curso; Elevação 2-160 mm x 765 mm Inclinação 1-180 mm x 570 mm
Tempo de ciclo	Elevação: 5,4 seg Despejo: 1,3 seg Abaixamento: 2,8 seg Total: 9,5 seg

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

O sistema de ar condicionado da máquina contém o gás fluorado de efeito estufa com potencial de aquecimento global de R134a. (Potencial de aquecimento global: 1430).

O sistema contém 0,85 kg de refrigerante consistindo de um equivalente de CO₂ de 1,22 kg de tonelada métrica. Para mais informações, consulte o manual.

FREIOS

Freios de serviço	Freios a disco úmidos acionados hidráulicamente acionam todas as 4 rodas com sistema independente eixo por eixo. Freio de velocidade de roda e autoajustável.
Freio de estacionamento	Freio aplicado por mola e liberado hidráulicamente
Freio de emergência	Quando a pressão do óleo do freio cai, a luz indicadora alerta o operador e o freio de estacionamento é aplicado automaticamente.

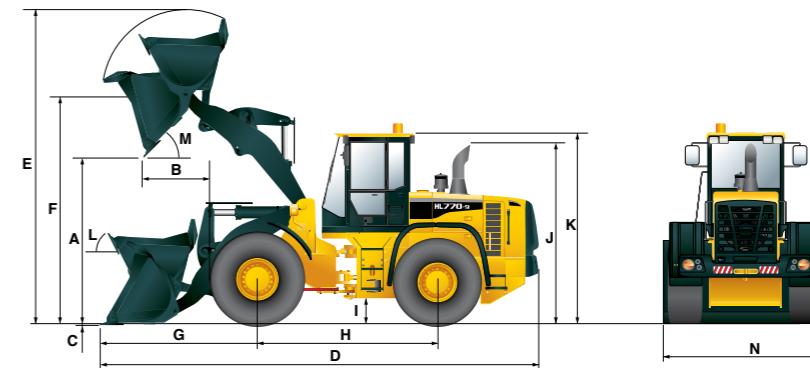
CAPACIDADES

Tanque de combustível	390 litros
Sistema de arrefecimento	56 litros
Cárter	23 litros
Transmissão	43 litros

VISÃO GERAL

Descrição	Unidade	HL770-9	HL770XTD-9
Peso operacional	kg	23.100	23.850
Capacidade da caçamba	m ³	4,2	4,2
Amontoada	m ³	3,6	3,6
Batida	m ³	21.740	21.390
Força de desagregação da caçamba	kg	17.620	15.870
Carga de tombamento	Reta	kg	15.290
Giro completo	kg	13.440	

DIMENSÕES



Descrição	Unid	HL770-9	HL770XTD-9
Tipo de caçamba			Lâmina de corte aparafusada para uso geral
A. Distância livre de despejo na altura máxima e ângulo de despejo de 45°.	mm	3.090	3.540
B. Alcance	Elevação total	mm	1.215 1.295
			Altura de 7 pés
	mm	1.920	2.275
C. Profundidade de escavação			mm 100 130
D. Comprimento total	no solo	mm	8.700 9.175
	no transporte	mm	8.590 9.075
E. Altura total (totalmente elevada)			mm 5.890 6.340
F. Altura máxima do pivô da caçamba			mm 4.310 4.760

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Direção articulada hidrostática com detecção de carga	
Bomba	Bomba de pistão, 231 litros/min	
Ajuste da válvula de alívio	210 kg/cm ² (2.990 psi)	
Cilindro	Tipo	Ação dupla
	Diâmetro x curso	95 mm (3,7") x 480 mm (18,9")
Ângulo de direção		40° (cada direção)

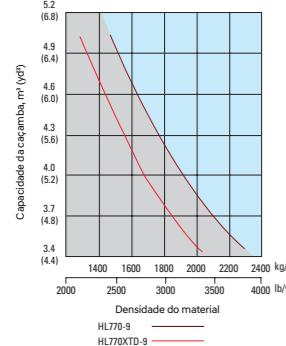
Características
- Articulação do quadro central.
- Coluna de direção telescópica e inclinável.

Eixo dianteiro	51 litros
Eixo traseiro	40 litros
Tanque hidráulico	200 litros
Sistema hidráulico (incluindo tanque)	292 litros

PNEUS

Tipo	Pneus sem câmara	
Padrão	26,5-25, 20 PR, L3	
		26,5 R25 XHA*
Opcionais		26,5-25, 28 PR, L3
		26,5-25, 32 PR, L3
		23,5-25, 20 PR, L3
		26,5-25, 20 PR, L5

GUIA DE SELEÇÃO DA CAÇAMBA



ESPECIFICAÇÕES SUPLEMENTARES

Descrição	Mudança no peso operacional kg	Mudança na inclinação estática carga-reta kg	Mudança na carga de tombamento estático -40° giro kg
23,5-25 20PR L3	-472	-350	-310
26,5-25 28PR L3	-4	-3	-2
26,5-25 32PR L3	+164	+120	+110
26,5 R25 XHA*	+108	+80	+70

EQUIPAMENTO PADRÃO

SISTEMA ELETRO

Alternador, 70A
Alarms, sonoros e visuais
- obstrução de filtro de ar
- erro de transmissão
- voltagem do alternador
- pressão do óleo do freio
- pressão do óleo do motor
- freio de estacionamento
- nível de combustível
- temperatura do óleo hidráulico
- temperatura do líquido de arrefecimento
- pressão do óleo do freio de serviço
Alarme, reserva
Baterias, 1000 CCA, 12 V, (2)
Indicadores
- temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- nível de combustível
- temperatura do óleo hidráulico
- velocímetro
- temperatura do óleo da transmissão
- voltímetro
Buzina, elétrica
Luzes indicadoras
- corte da embreagem
- farol alto
- seta
Visor LCD
- relógio e código de falha
- contador de horas de operação
- rpm do motor
- indicador de faixa de marcha da transmissão
- tempo de trabalho e distância
- temperatura (líquido de arrefecimento, óleo hidráulico, óleo t/m)
Sistema de iluminação
- 1 luz de teto LED
- 2 luzes de freio e traseiras
- 4 setas

- luzes de freio (contrapeso)
- 2 faróis na torre frontal
- 2 luzes de trabalho no teto dianteiro
- 2 luzes de trabalho na grade
Interruptores
- corte da embreagem
- pisca-alerta
- chave de ignição, interruptor start/stop
- luz principal (iluminação e farol)
- estacionamento
- limpador e lavador traseiros
- luz de trabalho
- interruptor principal da bateria
- corte do piloto
Motor de partida, elétrico
Sistema de partida e carregamento (24 volts)

Cabine de duas portas
Porta-revistas
Pedais
- um pedal do acelerador
- um pedal do freio
Rádio/USB player
Tapete de borracha
Apóio para pulso

Cabine de duas portas
Porta-revistas
Pedais
- um pedal do acelerador
- um pedal do freio
Rádio/USB player
Tapete de borracha
Apóio para pulso

Cabine de duas portas
Porta-revistas
Pedais
- um pedal do acelerador
- um pedal do freio
Rádio/USB player
Tapete de borracha
Apóio para pulso

HIDRÁULICA
Desengate da lança, automático
Posicionador da caçamba, automático
Torneiras de pressão de diagnóstico
Resfriador de óleo hidráulico
Sistema hidráulico
- 2 carretéis, alavanca única, controle piloto para atuação da lança e da caçamba
Direção, sensor de carga
Ventilador de resfriamento remoto, acionado hidráulicamente, tipo sensor de temperatura

MOTOR
Anticongelante
HYUNDAI HE 8.9
- Diesel de baixa emissão, Tier3

Gabinete do motor, travável

Bomba de escrava de combustível do motor (elétrica)

3 modos de operação

(potência/padrão/econômico)

Proteção do ventilador

Separador de combustível/água

Aquecedor de combustível

Silenciador, sob o capô com grande

pilha de exaustão

Capa de chuva, entrada de ar do motor

Radiador

Auxílio de partida (aquecedor de entrada de ar)

Sensor de água no filtro de combustível

Barra de travamento da articulação

Visor de nível do líquido de arrefecimento

Contrapeso

Travas de porta e cabine, uma chave

Portas, acesso de serviço (travamento)

Barra de tração com pino

Varetas de nível de óleo do motor

localizada ergonomicamente e

antiderrapante, esquerda e direita

- corrimãos

- escadas

- plataformas

- degraus

Para-lamas (dianteiro / traseiro)

Proteção, haste do cilindro da caçamba

Visor de nível de óleo hidráulico

Suporte da placa de licença

Ganchos de elevação e amarração

Ligaçāo da carregadeira, selada

Design de barra Z

Batentes de direção, amortecido

Pneus (26,5-25,20PR,L3)

Nível de óleo de transmissão

Caplocks de proteção contra vandalismo

OPCIONAIS

Conversor de 24 volts para 12 volts CC

3 carretéis

Controle de clima

- somente ar condicionado

- somente aquecedor

Luz de sinalização, giratória

Auxiliar, 2 luzes de trabalho no teto dianteiro

(Luzes de trabalho de xenônio)

Auxiliar, 2 luzes de trabalho no teto traseiro

Vanguarda, tipo aparafusado

Pedal de freio duplo

Sistema de direção secundário

Extintor de incêndio

Arranjo de elevação alta com contrapeso

adicional, 490 kg (1.080 lb)

Controle hidráulico, 2 alavancas

Controle hidráulico, 3 alavancas

3º carretel para função auxiliar

Joystick com interruptor de deslocamento

(FNR)

Paralama

Garfos de paletes

Espelhos retrovisores aquecidos (2 externos)

Ventilador de resfriamento reversível

Sistema de Controle de Deslocamento

Assento

- Cinto de segurança estático de 2" e

suspensão mecânica ajustável (vinil)

- Cinto de segurança estático de 3" e

suspensão mecânica ajustável

- Cinto de segurança retrátil de 2" e suspensão

ar ajustável (aquecida)

Pneus:

- 23,5 - 25,20PR, L3

- 26,5 - 25,28PR, L3

- 26,5 - 25,32PR, L3

- 26,5 - 25,20PR, L5

- 26,5 R25 XHA*

Kit de ferramentas

Dente, 1 peça, tipo aparafusado

Dente, 2 peças, tipo aparafusado

Calço de roda

Pré-filtro, entrada de ar do motor

Direção por joystick

Para-sol tipo rolo (janela traseira)

Placa e lâmpada

Hi-Mate (Sistema de gerenciamento remoto)

Câmera de ré

Diferencial de deslizamento limitado

Sistema de resfriamento do eixo (dianteiro)

Caplocks de proteção contra vandalismo

* Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Entre em contato com sua concessionária Hyundai para obter mais informações.

A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais.

* As fotos podem incluir acessórios e equipamentos opcionais que não estão disponíveis em sua área.

* Materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

* Todas as medidas imperiais são arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.

REVISÃO 2025.02



HYUNDAI