

70D-7E ACE 80D-7E ACE

Empilhadeiras com motor Diesel Tier 3







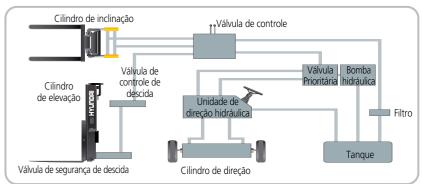
Hyundai apresenta a linha de empilhadeiras da série 7E a diesel. Alta performance e excelente potência para tornar seus negócios mais lucrativos.





Sistema hidráulico de última geração

O mais recente sistema hidráulico de grande capacidade responde rapidamente durante a operação, e a válvula de controle com baixo nível de ruído aumenta tanto a eficiência quanto a durabilidade.



Maior ângulo de inclinação do mastro

Com maior ângulo de inclinação do mastro de 15° para frente e 10° para trás, o operador pode realizar as operações de carga e descarga com mais segurança e agilidade.



Tampa do tanque de combustível com chave

Mais segurança com tampa do bocal do tanque travada por chave, além de maior capacidade de combustível, reduzindo paradas para reabastecimento.



Sistema de freio a disco úmido

O sistema de freio a disco úmido é praticamente isento de manutenção e é vedado para proteção contra poeira e água.



Direção hidrostática

O sistema de direção hidrostática garante manobras suaves e precisas, com resposta hidráulica contínua que elimina impactos de retorno e evita desvios indesejados durante a operação.



Motor potente HMC D4DD

Com desempenho incomparável, o motor HMC D4DD entrega durabilidade superior e excelente eficiência de combustível, já reconhecidos pelo mercado. Além disso, atende às normas de emissões EPA Tier III.

73,5 kW / 2.300 rpm 38 kgf.m / 1.600 rpm



Velocidade de deslocamento mais rápida e confortável

O potente motor proporciona maior aceleração, maior velocidade de deslocamento e com maior conforto para o operador em terrenos em declives (irregular).



Velocidade (sem carga) Gradabilidade (carregada)

70D-7E ACE: 33,8km/h 70D-7E ACE: 42.4% 80D-7E ACE: 35,0km/h 80D-7E ACE: 36.1%



CABINE EQUIPADA COM RECURSOS ERGONÔMICOS PARA MAIOR CONFORTO

- Painel de instrumentos de fácil leitura,
- Monitor resistente à água,
- Volante com ajuste de inclinação (40°) e de profundidade (80 mm),
- Assento ergonômico com apoio de braço e possibilidade de ajuste,
- Alavanca MCV montada no console,
- Ampla visibilidade de trabalho,
- Rádio e reprodução MP3 com USB,
- Ar-condicionado e aquecedor,

Resposta rápida das alavancas de comando

Para operação precisa, segura e produtiva, com mínimo esforço do operador. (Padrão 2 válvulas).



Alavanca FNR

Permite selecionar rapidamente o sentido de deslocamento (frente ou ré) com praticidade e segurança. A alavanca deve estar na posição neutra para o acionamento do motor.



Alavanca multifuncional de comando

Facilita o acesso aos comandos de iluminação e buzina, concentrando múltiplas funções em um único controle, otimizando a operação.



Indicador de carga

A carga posicionada no garfo pode ser pesada com precisão por meio da medição da pressão hidráulica. Assegurando maior controle e segurança



Câmera de ré Opcional

Proporciona maior segurança e praticidade nas manobras, otimizando a operação em ambientes com visibilidade reduzida.



Painel de instrumentos de fácil leitura e monitor resistente à água



Pedais ergonomicamente posicionados

Projetados com base na ergonomia, os pedais de acelerador, freio e aproximação estão estrategicamente posicionados para oferecer maior conforto e controle durante a operação.



Freio de estacionamento

Com sistema semelhante ao freio de mão automotivo, é de fácil acionamento e garante estacionamento seguro, mesmo em rampas.



Assento Grammer Opcional

O assento Grammer, reconhecido por sua ergonomia e conforto, possui ajuste de pressão de acordo com o peso do operador. Outros recursos incluem ajuste de encosto, apoio lombar e aquecedor de assento.





Chassis reforçado

Estrutura única, projetada com base em análises estruturais precisas, garantindo alta resistência



Radiador e resfriadores em alumínio

Radiador e resfriadores em alumínio ampliam a durabilidade do sistema e otimizam a dissipação térmica, mesmo em condições operacionais exigentes.



Degrau seguro com alça de apoio

Proporcionam maior segurança e facilidade no acesso à cabine, garantindo conforto ao operador nas entradas e saídas do equipamento.



Transmissão Automática ZF

Transmissão totalmente automática que oferece trocas suaves, operação confortável e maior facilidade de manuseio. O operador pode alternar entre dois modos de condução automática conforme a necessidade operacional.

Eixo de tração de alta durabilidade

Eixo traseiro robusto que proporciona deslocamento silencioso e ágil mesmo sob condições severas de carga, otimizando a produtividade e a eficiência do equipamento.



Faróis protegidos e de alta luminosidade

Faróis posicionados estrategicamente e protegidos contra impactos, garantindo excelente visibilidade mesmo em ambientes com baixa iluminação.



Sistema OPSS Opcional

O Sistema de Presença do Operador bloqueia automaticamente as funções de inclinação do mastro, elevação e tração quando o operador não está corretamente posicionado no assento, promovendo maior segurança nas operações.







Manga de expansão

Absorve vibrações e reduz significativamente o ruído gerado pelo sistema de escapamento, além de contribuir para o aumento da vida útil do sistema de exaustão.



Ponto remoto de lubrificação do eixo direcional

Sistema de engraxamento remoto aplicado ao eixo direcional, que facilita a manutenção preventiva, otimizando o tempo de serviço e aumentando a vida útil dos componentes.





Design centralizado para facilitar a manutenção

Capô do motor de grande abertura

O amplo capô de motor proporciona acesso facilitado ao compartimento do motor, assegurando manutenções rápidas e eficientes.



Cabine escamoteável

O sistema automático de basculamento da cabine permite acesso rápido e descomplicado aos componentes da linha do transmissão.

de transmissão.
Com auxílio de cilindro
hidráulico de
acionamento elétrico, o
operador pode inclinar
a cabine até 54° para o
lado esquerdo,
garantindo excelente
visibilidade e acesso aos
sistemas internos do
equipamento.



Filtro de ar de troca rápida

O filtro de ar é facilmente acessível, permitindo limpeza ou substituição ágil, otimizando os intervalos de manutenção preventiva.



Bateria Selada (Livre de Manutenção)

Bateria de alta durabilidade, livre de manutenção periódica, oferecendo maior confiabilidade e reduzindo os custos operacionais com suporte técnico.



Reservatório de fluido com acesso facilitado

Tanque de fluido posicionado estrategicamente para facilitar o reabastecimento e a inspeção visual, otimizando o tempo de manutenção.



Caixa de ferramentas de grande capacidade

Compartimento adicional instalado lateralmente no equipamento, ideal para armazenar ferramentas e acessórios, oferecendo praticidade ao operador durante a rotina operacional.



Substituição facilitada do filtro de combustível

O compartimento do motor de fácil acesso permite a troca rápida e segura dos filtros, otimizando o tempo de manutenção e reduzindo paradas operacionais.



Filtro de ar da cabine

A pressão interna da cabine é mantida ligeiramente superior à externa, evitando a entrada de poeira e contribuindo para a redução do nível de ruído, garantindo mais conforto ao operador.

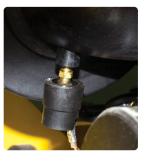


Caixa de fusíveis compacta de fácil inspeção



Monitoramento do filtro de ar

Sensor eletrônico de entupimento informa o operador quando o filtro de ar precisa ser substituído, prevenindo danos aos componentes e aumentando a confiabilidade do sistema.



Sistema de trava da tampa lateral

Sistema de travamento seguro e de fácil acionamento, garantindo proteção aos compartimentos internos e evitando aberturas acidentais durante a operação.

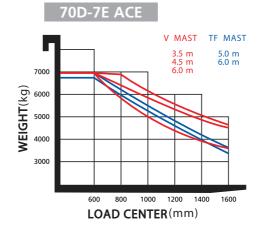


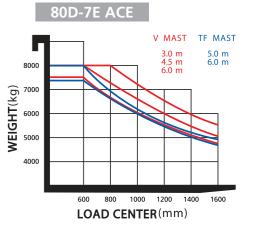
Capacidade de Carga

									70 L)-7E	AC	E									
Tipo de Mastro		Altura Máxima do Garfo (mm)		Altura Total (mm)						Free Lift (mm)						Capacidade de Carga					
				Abaixado		Sem Grade de Carga		ended Com Grade padrão de Carga		Sem Grade de Carga		Com Grade padrão de Carga		Ângulo de Inclinação (graus)		SEM Deslocador Lateral 600mm LC(kg)		COM Deslocador Lateral 600mm LC(kg)		Peso do equipamento (sem carga) (kg)	
		Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Frente	Trás	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft
ppeq	*V300	3030	3030	2515	2515	4211	-	4320	4275	140	-	140	140	15	10	7000	7000	7000	-	9871	9886
	V330	3330	3330	2665	2665	4511	-	4620	4575	140	-	140	140	15	10	7000	7000	7000	-	9918	9966
	V350	3530	3530	2765	2765	4711	-	4820	4775	140	-	140	140	15	10	7000	7000	7000	-	9950	9965
	V370	3730	3730	2865	2865	4911	-	5020	4975	140	-	140	140	15	10	7000	7000	7000	-	9982	9996
Duplex Limitada Free lift	V400	4030	4030	3015	3015	5211	-	5320	5275	140	-	140	140	15	10	7000	7000	6900	-	10038	10052
<u>d</u> na	V450	4530	4530	3315	3315	5711	-	5820	5775	140	-	140	140	15	10	7000	7000	6700	-	10266	10280
	V500	5030	5030	3565	3565	6211	-	6320	6275	140	-	140	140	15	10	7000	7000	6450	-	10345	10360
	V550	5530	5530	3815	3815	6711	-	6820	6775	140	-	140	140	15	10	6750	6900	6300	-	10425	10439
	V600	6030	6030	4065	4065	7211	-	7320	7275	140	-	140	140	15	10	6600	6700	6100	-	10503	10518
	TS/TF450	4560	4560	2565	2565	5765	-	5805	5805	1360	-	1275	1320	15	10	7000	7000	6750	-	10474	10476
Triplex Free lift	TS500	5060	5060	2765	2765	6265	-	6305	6305	1560	-	1475	1520	15	10	7000	6900	6600	-	10566	10568
岸張	TS560	5600	5600	2965	2965	6805	-	6845	6845	1760	-	1675	1720	15	10	6900	6650	6400	-	10677	10679
	TS600	6060	6060	3165	3165	7265	-	7305	7305	1960	-	1875	1920	15	10	6700	6500	6200	-	10765	10766

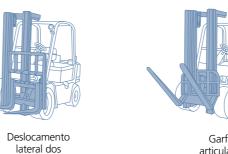
	80D-7E ACE																					
					Altura Total (mm)						Free Lift (mm)						Capacidade de Carga					
		Altura Máxima do Garfo					Exte	nded				Com Grade		Ângulo de Inclinação		SEM Deslocador		COM Deslocador		Peso do equipamento		
Tipo d	Tipo de Mastro		(mm)		Abaixado		Sem Grade de Carga		Com Grade padrão de Carga		Sem Grade de Carga		padrão de Carga		(graus)		Lateral 600mm LC(kg)		Lateral 600mm LC(kg)		(sem carga) (kg)	
			Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Frente	Trás	Hook	Shaft	Hook	Shaft	Hook	Shaft	
	*V300	3040	3040	2675	2675	4348	-	4350	4375	150	-	150	150	15	10	8000	8000	8000	8000	11018	11006	
	V330	3340	3340	2825	2825	4648	-	4650	4675	150	-	150	150	15	10	8000	8000	8000	8000	11067	11055	
_	V350	3540	3540	2925	2925	4848	-	4850	4875	150	-	150	150	15	10	8000	8000	8000	8000	11100	11088	
Duplex Limitada Free lift	V370	3740	3740	3025	3025	5048	-	5050	5075	150	-	150	150	15	10	8000	8000	8000	8000	11132	11120	
ex Lirr ree lif	V400	4040	4040	3175	3175	5348	-	5350	5375	150	-	150	150	15	10	8000	8000	8000	8000	11181	11169	
Duple	V450	4540	4540	3475	3475	5848	-	5850	5875	150	-	150	150	15	10	8000	8000	7700	7700	11396	11384	
	V500	5040	5040	3725	3725	6348	-	6350	6375	150	-	150	150	15	10	8000	8000	7500	7500	11478	11466	
	V550	5540	5540	3975	3975	6848	-	6850	6875	150	-	150	150	15	10	7850	7800	7300	7300	11559	11547	
	V600	6040	6040	4225	4225	7348	-	7350	7375	150	-	150	150	15	10	7600	7600	7100	7100	11641	11629	
Triplex Free lift	TF450	4570	4570	2750	2750	5902	-	5880	5905	1418	-	1440	1415	15	10	8000	8000	7750	7750	11680	11654	

*Padrão





Acessórios







Caçamba Basculante



garfos

Garfo rotativo



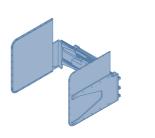
Avanço e Retração sem Palete



Garra giratória para cobinas



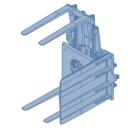
Estabilizador de carga



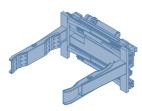
Garra para

Garra para

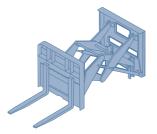
fardos



Inversor de paletes



Garra para tambores

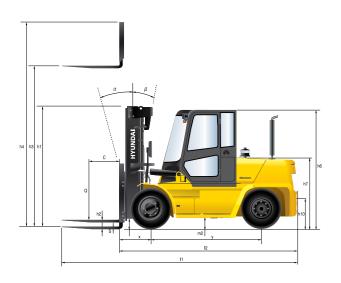


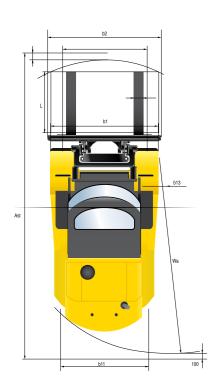
Extensor de



Posicionador de garfos

Dimensões





Especificações

	entificação			
1.1	Fabricante		Hyundai	Hyundai
1.2	Modelo		70D-7E ACE	80D-7E ACE
1.3	Tipo de tração: diesel, gasolina, gás		Diesel	Diesel
1.4	Tipo de operação		Sentado	Sentado
1.5	Capacidade nominal de carga	kg	7.000	8.000
1.6	Distância até o centro de carga	c(mm)	600	600
1.7	Distância do eixo de tração ao garfo	x(mm)	615	690
1.8	Distância entre eixos	y(mm)	2.300	2.500
Pes				
2.1	Peso operacional	kg	9.886	11.006
2.2	Carga por eixo, carregado frontal/traseira	kg	14.867 / 2.019	16.928 / 2.078
2.3	Carga por eixo, descarregado frontal/tras	eira kg	4.169 / 5.717	4.800 / 6.206
Ro	das, Chassis			
3.1	Tipo de pneu		Pneumático	Pneumático
3.2	Medida dos pneus, dianteiro (largura x	Φ)	8,25-15-14PR	9,00-20-14PR
3.3	Medida dos pneus, traseiro (largura x Φ		8,25-15-14PR	9,00-20-14PR
3.4	N° rodas dianteiras/traseiras (x=rodas m		4 x / 2	4x/2
3.5	Largura da bitola – dianteira	b10 (mm)	1.580	1.632
3.6	Largura da bitola – traseira	b10 (mm)	1.604	1.700
	nensões Básicas	DTT (ITIITI)	1.004	1.700
4.1	Indinação do mastro/garfos (frente / trás) (gra	auc) (avß)	15 / 10	15 / 10
4.2	Altura do mastro rebaixado	h1 (mm)	2.515	2.675
4.3	Elevação livre	h2 (mm)	140	145
4.4	-	. ,	3.030	3.040
	Altura de elevação máxima	h3 (mm)		
4.5	Altura do mastro totalmente erguido	h4 (mm)	4.320	4.375
4.6	Altura do protetor de carga (cabine)	h6 (mm)	2.500	2.603
4.7	Altura do assento	h7 (mm)	1.395	1.464
4.8	Altura do acoplamento (engate frontal)	h10 (mm)	425	493
4.9	Comprimento total da máquina	I1 (mm)	4.820	5.000
4.10	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	3.640	3.960
4.11	Largura total	b1 (mm)	2.087	2.190
4.12		' e / s (mm)	65 x 150 x 1.200	70 x 180 x 1.200
4.13	Suporte de garfo (ISO 2328, Classe / Tipo		Classe IV	Classe IV
4.14		b12 (mm)	2.068	2.268
4.15	- 10 tan 10 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	m1(mm)	195	250
4.16	Distância do solo, distância entre os eixos	m2(mm)	220	287
4.17	Corredor de trabalho com palete 1000x1200	Ast(mm)	5.238	5.580
4.18	Corredor de trabalho com palete 800x1200	Ast(mm)	5.438	5.780
4.19	Raio de giro mínimo	Wa(mm)	3.360	3.600
4.20	Menor distância do ponto de articulação	b13(mm)	1.224	1.354
De	sempenho Operacional			
5.1	Velocidade de deslocamento (carregado/vaz	zio) km/h	33,8	35,0
5.2	Velocidade de elevação (carregado / vazio) mm/s	420 / 460	410 / 480
5.3	1771 21 1 1 1 21 7	mm/s	500 / 450	500 / 500
3.3	Velocidade de descida (carregado / vazio)	111111/3	3007 430	
5.4	Força de tração (Drawbar pull, carregado)		7.304	7.008
	, , ,			
5.4	Força de tração (Drawbar pull, carregado)) kg	7.304	7.008
5.4	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço) kg	7.304 42,4	7.008 36,1
5.4 5.5 5.6	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço) kg	7.304 42,4	7.008 36,1
5.4 5.5 5.6 Mot	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor) kg	7.304 42,4 Hidráulico	7.008 36,1 Hidráulico
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo) kg %	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1 6.2	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585	kg % kW	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1 6.2 6.3	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal	kg % % kW 1/min	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal N° de cilindros / Cilindrada total	kg % kW 1/min cm²	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal N° de cilindros / Cilindrada total Capacidade do cárter de óleo	kg % kW 1/min cm²	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907
5.4 5.5 5.6 Mor 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal N° de cilindros / Cilindrada total Capacidade do cárter de óleo tras informações	kW 1/min cm² Q /h	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 4,5	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 5,2
5.4 5.5 5.6 Mor 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 Out	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal Nº de cilindros / Cilindrada total Capacidade do cárter de óleo tras informações Tipo de controle de tração	kW 1/min cm² Q /h	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 4,5	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 5,2
5.4 5.5 5.6 Mot 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 Out 8.1 8.2	Força de tração (Drawbar pull, carregado) Capacidade de rampa (carregado) Freio de serviço tor Fabricante / Modelo Potência do motor conforme ISO 1585 Velocidade nominal N° de cilindros / Cilindrada total Capacidade do cárter de óleo tras informações Tipo de controle de tração Pressão de operação (sistema / acessórios	kW 1/min cm² Q /h	7.304 42,4 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 4,5 Full Auto	7.008 36,1 Hidráulico HMC D4DD 73,5 2.300 3.907 5,2 Power Shaft 210

Itens Opcionais

· GARFO (C x L x A)(mm) TIPO HOOK

70D-7E ACE

· 1.350 x 150 x 65 · 1.500 x 150 x 65 · 1.800 x 150 x 65 · 2.000 x 150 x 65 · 2.400 x 150 x 65

80D-7E ACE

• 1.350 x 180 x 70 • 1.500 x 180 x 70 • 1.500 x 180 x 70 • 1.800 x 180 x 70 • 2.000 x 180 x 70 • 2.400 x 180 x 70

TIPO SHAFT (eixo fixo)

70D-7E ACE

· 1.350 x 180 x 60 · 1.500 x 180 x 70 · 1.800 x 180 x 70 · 2.000 x 180 x 70 · 2.400 x 180 x 70

80D-7E ACE

· 1.350 x 180 x 70 · 1.500 x 180 x 70 · 1.800 x 180 x 70 · 2.000 x 180 x 70 · 2.400 x 180 x 70

· PNEU

SÓLIDO, NON-MARKING

· ASSENTO:

APOIO DE BRAÇO, APOIO DE LOMBAR, GRAMMER

· CABINE E AQUECEDOR:

CABINE, ARCONDICIONADO+AQUECEDOR

· ESCAPAMENO:

HORIZONTAL

· INTERRUPTOR GERAL

(MASTER SWITCH)

· GIROFLEX

(BEACON LAMP)

· MCV

3-VIAS 4-VIAS 5-VIAS

· SUPORTE DE GARFOS:

(TIPO SHAFT)

COM POSICIONADOR INTEGRADO

COM DESLOCADOR LATERAL INTEGRADO

COM POSICIONADOR E DESLOCADOR LATERAL INTEGRADO

· SISTEMA OPSS

(TRAVEL OU TRAVEL + MASTRO)

- · CÂMERA DE RÉ
- · INDICATOR DE CARGA
- · MASTRO EM 3 ESTÁGIOS COM ELEVAÇÃO LIVRE COMPLETA

TIPO COM CILINDROS DUPLOS

· SUPORTE DE GARFO LARGO

(2.190mm, TIPO HOOK) (2.223mm, TIPO SHAFT)

APLICÁVEL AO MODELO 70D-7E ACE