

Especificações do mastro

25DE/LE-7																
Tipo de Mastro		Altura Máxima do Garfo	Altura Total (abaixado)	Altura de Elevação Livre			Ângulo de Inclinação		Capacidade de Carga SEM Deslocador Lateral		Capacidade de Carga COM Deslocador Lateral		Peso do equipamento (sem carga)			
				Com Grade de Carga	Sem Grade de Carga	Sem Grade (3/4-SPOOL)	Frente	Trás	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	Pneu Simples		Pneu Duplo	
													Diesel	GLP	Diesel	GLP
		mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Duplex Limitada Free lift	*V300	3.000	2.040	155	155	155	6	10	2.500	2.500	2.500	2.500	3.815	3.732	3.936	3.853
	V330	3.300	2.190				6	10	2.500	2.500	2.490	2.500	3.835	3.752	3.956	3.873
	V400	4.000	2.590				6	10	2.500	2.500	2.360	2.440	3.904	3.821	4.025	3.942
	V450	4.500	2.890				6	6	2.400	2.490	2.270	2.350	3.977	3.894	4.098	4.015
	V500	5.000	3.140				6	6	2.310	2.400	2.190	2.260	4.014	3.931	4.135	4.052
Duplex Free lift	VF295	2.950	2.040	860	1.314	1.314	6	6	2.500	2.500	2.500	2.500	3.851	3.768	3.972	3.889
	Free lift	3.250	2.190	1.010	1.464	1.464	6	6	2.500	2.500	2.480	2.500	3.884	3.801	4.005	3.922
	VF345	3.450	2.290	1.110	1.564	1.564	6	6	2.500	2.500	2.450	2.500	3.914	3.831	4.035	3.952
Triplex Free lift	TF430	4.300	2.040	860	1.314	1.175	6	6	2.430	2.500	2.290	2.370	3.983	3.900	4.104	4.021
	TF450	4.500	2.140	960	1.414	1.325	6	6	2.390	2.470	2.250	2.330	4.005	3.922	4.126	4.043
	TF470	4.700	2.190	1.010	1.464	1.325	6	6	2.360	2.430	2.220	2.300	4.019	3.936	4.140	4.057
	TF500	5.000	2.290	1.110	1.564	1.425	6	6	2.310	2.380	2.170	2.250	4.041	3.958	4.162	4.079
	TF550	5.500	2.490	1.310	1.764	1.780	6	6	2.230	2.290	2.090	2.170	4.145	4.062	4.266	4.183
	TF600	6.000	2.690	1.510	1.964	1.875	6	6	2.150	2.200	2.010	2.090	4.145	4.062	4.266	4.183

30DE/LE-7																
Tipo de Mastro		Altura Máxima do Garfo	Altura Total (abaixado)	Altura de Elevação Livre			Ângulo de Inclinação		Capacidade de Carga SEM Deslocador Lateral		Capacidade de Carga COM Deslocador Lateral		Peso do equipamento (sem carga)			
				Com Grade de Carga	Sem Grade de Carga	Sem Grade (3/4-SPOOL)	Frente	Trás	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	Pneu Simples		Pneu Duplo	
													Diesel	GLP	Diesel	GLP
		mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Duplex Limitada Free lift	*V300	3.000	2.040	155	155	155	6	10	3.000	3.000	3.000	3.000	4.223	4.139	4.344	4.260
	V330	3.300	2.190				6	10	3.000	3.000	2.950	3.000	4.244	4.160	4.365	4.281
	V400	4.000	2.590				6	10	2.970	3.000	2.790	2.870	4.315	4.231	4.436	4.352
	V450	4.500	2.890				6	6	2.850	2.940	2.680	2.760	4.390	4.306	4.511	4.427
	V500	5.000	3.140				6	6	2.750	2.830	2.590	2.660	4.428	4.344	4.549	4.465
Duplex Free lift	VF295	2.950	2.040	860	1.314	1.314	6	6	3.000	3.000	3.000	3.000	4.281	4.197	4.402	4.318
	VF325	3.250	2.190	1.010	1.464	1.464	6	6	3.000	3.000	2.950	3.000	4.316	4.232	4.437	4.353
	VF345	3.450	2.290	1.110	1.564	1.564	6	6	3.000	3.000	2.870	2.960	4.346	4.262	4.467	4.383
Triplex Free lift	TF430	4.300	2.040	860	1.314	1.175	6	6	2.850	2.940	2.690	2.760	4.437	4.353	4.558	4.474
	TF450	4.500	2.140	960	1.414	1.325	6	6	2.800	2.890	2.650	2.720	4.462	4.378	4.583	4.499
	TF470	4.700	2.190	1.010	1.464	1.325	6	6	2.760	2.850	2.610	2.680	4.476	4.392	4.597	4.513
	TF500	5.000	2.290	1.110	1.564	1.425	6	6	2.700	2.790	2.550	2.620	4.499	4.415	4.620	4.536
	TF550	5.500	2.490	1.310	1.764	1.780	6	6	2.600	2.690	2.460	2.520	4.551	4.467	4.672	4.588
	TF600	6.000	2.690	1.510	1.964	1.875	6	6	1.960	2.590	1.850	2.430	4.613	4.529	4.734	4.650

35DE/LE-7																
Tipo de Mastro		Altura Máxima do Garfo	Altura Total (abaixado)	Altura de Elevação Livre			Ângulo de Inclinação		Capacidade de Carga SEM Deslocador Lateral		Capacidade de Carga COM Deslocador Lateral		Peso do equipamento (sem carga)			
				Com Grade de Carga	Sem Grade de Carga	Sem Grade (3/4-SPOOL)	Frente	Trás	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	500mm LC (Pneu Simples)	500mm LC (Pneu Duplo)	Pneu Simples		Pneu Duplo	
													Diesel	GLP	Diesel	GLP
		mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Duplex Limitada Free lift	*V300	3.000	2.040	155	155	155	6	10	3.500	3.500	3.500	3.500	4.595	4.512	4.716	4.633
	V330	3.300	2.190				6	10	3.500	3.500	3.380	3.470	4.616	4.533	4.737	4.671
	V400	4.000	2.590				6	10	3.500	3.500	3.270	3.350	4.687	4.604	4.808	4.725
	V450	4.500	2.890				6	6	3.330	3.420	3.140	3.220	4.762	4.679	4.883	4.800
	V500	5.000	3.140				6	6	3.210	3.290	3.030	3.100	4.800	4.717	4.921	4.838
Duplex Free lift	VF295	2.950	2.040	860	1.314	1.314	6	6	3.500	3.500	3.500	3.500	4.653	4.570	4.774	4.691
	VF325	3.250	2.190	1.010	1.464	1.464	6	6	3.500	3.500	3.410	3.500	4.688	4.605	4.809	4.726
	VF345	3.450	2.290	1.110	1.564	1.564	6	6	3.500	3.500	3.360	3.440	4.718	4.635	4.839	4.756
Triplex Free lift	TF430	4.300	2.040	860	1.314	1.175	6	6	3.320	3.410	3.140	3.210	4.809	4.726	4.930	4.847
	TF450	4.500	2.140	960	1.414	1.325	6	6	3.270	3.360	3.090	3.160	4.834	4.751	4.955	4.872
	TF470	4.700	2.190	1.010	1.464	1.325	6	6	3.220	3.310	3.050	3.120	4.848	4.765	4.969	4.886
	TF500	5.000	2.290	1.110	1.564	1.425	6	6	3.150	3.240	2.990	3.050	4.871	4.788	4.992	4.909
	TF550	5.500	2.490	1.310	1.764	1.780	6	6	2.820	3.120	2.690	3.940	4.923	4.840	5.044	4.961
	TF600	6.000	2.690	1.510	1.964	1.875	6	6	1.810	3.010	1.700	2.830	4.985	4.902	5.106	5.023

※ : Padrão

25/30/ 35DE/LE-7

Empilhadeiras com motor Diesel ou GLP



Baixo consumo de combustível com alta durabilidade!

Experimente a excelente relação custo-benefício exclusiva.

VISÃO GERAL DO PRODUTO

DESEMPENHO APRIMORADO

- Economia no Custo Total de Aquisição (TCO) - eficiência de combustível aumentada em 12% e desempenho de elevação melhorado em 34%
- Desempenho de resfriamento melhorado em 10% - Maior confiabilidade e durabilidade do trem de força
- Motores Mitsubishie Nissan com capacidade, durabilidade e custo benefício comprovados no mercado
- Transmissão com capacidade e resistência adequadas a ambientes de operação pesada
- Sistema de direção totalmente hidráulico com operação fácil, resposta ágil e precisa

SEGURANÇA APRIMORADA

- Farol de trabalho em LED garantindo campo de visão claro em ambientes internos e à noite
- (OPSS) Sistema de detecção de posição do operador - restringe direção, elevação e inclinação quando o operador não está corretamente posicionado. **Opcional**
- Amplo campo de visão traseira espelhos panorâmicos e laterais (direito e esquerdo) padrão
- Recurso de segurança do mastro mantém a segurança em caso de rompimento da linha hidráulica do mastro durante a operação.
- Barra traseira com alça e buzina, garantindo conveniência e segurança ao dirigir em marcha à ré **Opcional**

12% ↑ Até 34% ↑ 10% ↑

Economia de combustível
(Diesel)

Desempenho de elevação
(Diesel)

Desempenho de resfriamento
(Diesel)

ECONOMICAL PERFORMANCE



MAIOR CONVENIÊNCIA

- Cabine com design ergonômico oferece mais conforto
- Alavanca multifuncional com estrutura montada em deck, minimizando o movimento dos braços do operador
- Isolamento do capô, reduzindo ruído e calor dentro da cabine
- Assento grammer deluxe com suspensão total, incluindo ajuste de altura do assento com almofada **Opcional**
- Tampa padrão do cilindro de inclinação para manter a cabine limpa e reduzir entrada de poeira
- Piso em poliuretano que reduz vibração e ruído para o operador

FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

- Tampa lateral e piso com estrutura de fácil remoção, sem ferramentas, reduzindo o tempo de manutenção
- Controlador de transmissão e filtro montados na parte superior da transmissão
- Capô do motor com estrutura plástica exclusiva para manutenção do radiador
- Caixa de fusíveis em estilo automotivo na parte frontal do painel, facilitando manutenções frequentes
- Tampa traseira com design que evita entrada de sujeira no radiador do motor
- Sistema de alarme de equilíbrio do GLP baseado na diferença de pressão dentro do tanque **Opcional**

ALTA PRODUTIVIDADE E DURABILIDADE

+ PERFORMANCE

Baixo consumo de combustível com alta durabilidade!
35DE/LE-7



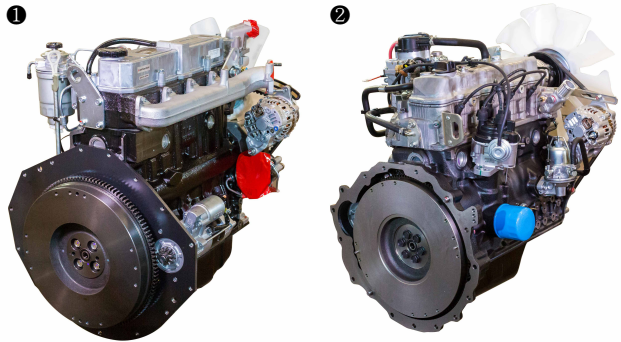
Motores com confiabilidade e eficiência

Os motores S4S (Diesel) e GK25 (GLP) são amplamente utilizados e reconhecidos por sua confiabilidade, eficiência e facilidade de manutenção.

❶ Motor Diesel S4S :
Atende às normas de emissão europeias Estágio 3A

❷ Motor GLP GK25 :
Baixo consumo, ruído reduzido, baixa vibração e sistema de injeção MPD02

*Versão Bi-Fuel (Gasolina/GLP) disponível **Opcional**



Motores	S4S Diesel	GK25 GLP
Potência do motor (kW/rpm)	35,3/2.250	35,0/2.550
Torque máx. (kgm/rpm)	18,0/1.700	1,7/1.600
Deslocamento (cc)	3.331	2.488

35DE/LE-7

Transmissão com alta durabilidade e adaptabilidade ambiental

Embreagem de alta capacidade e conversor de torque com alta eficiência aplicados à transmissão com sistema Power Shift de várias marchas à frente e à ré, possibilitando operação pesada com modos de empurrar e dirigir em rampas.
O eixo com tecnologias TCM demonstra alta durabilidade, alto poder de frenagem e utiliza freio de sapata com baixo custo de manutenção.



Economia de Custo Total de Aquisição (TCO) - Maior eficiência de combustível

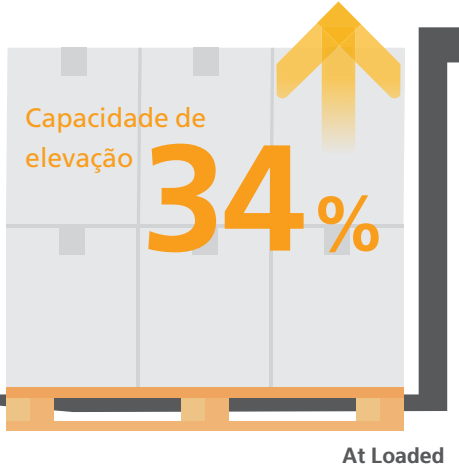
O uso de motores com cilindrada adequada para diferentes cargas e tamanhos, e com design otimizado para velocidade de operação do mastro, melhora a eficiência de combustível da empilhadeira com motor a diesel em até 10%; melhorando significativamente o Custo Total de Aquisição (TCO).

Eficiência de combustível (Diesel)

12% ↑

Velocidade operacional otimizada do mastro

A capacidade de operação do mastro foi aprimorada, combinando a função de detecção de carga da válvula prioritária otimizada com o maior torque de motor entre os modelos da mesma categoria, além de características de design como o centro de gravidade baixo e estável da estrutura.



Capacidade de dissipação térmica – Maior confiabilidade do trem de força

A capacidade de dissipação de calor da transmissão foi aprimorada em 10% com a aplicação de um radiador de alumínio, que oferece alta durabilidade e excelente desempenho térmico. O ventilador de resfriamento é composto por sete pás, o que contribui para a redução do ruído do motor e o aumento do volume de ar soprado.



Desempenho térmico (Diesel)

10% ↑

Direção hidráulica totalmente assistida

Direção totalmente hidráulica, sem ligação mecânica entre o volante e o cilindro de direção, com reforço da manobrabilidade por meio da bomba hidráulica, reduz a fadiga do operador, proporcionando uma condução leve, ágil e com resposta segura.



SEGURANÇA & CONVENIÊNCIA

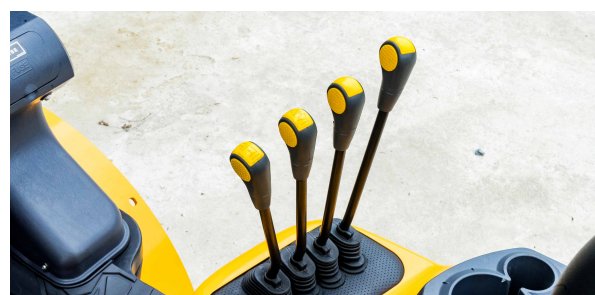
A empilhadeira oferece múltiplos sistemas de prevenção de incidentes e funcionalidades que asseguram conforto e operação eficiente em qualquer ambiente.

A CABINE EQUIPADA COM RECURSOS ERGONÔMICOS PARA GARANTIR CONVENIÊNCIA E SEGURANÇA

- painel com excelente visibilidade,
- volante e assento com ajuste,
- alavanca MCV montada no console,
- pedais responsivos,
- ampla visibilidade de trabalho.

Alavanca MCV no console

A alavanca MCV montada no console reduz o movimento dos braços do operador em comparação com a versão montada no painel. Além disso, as alavancas estão posicionadas em torno do cotovelo para maior conforto durante a operação.



Isolamento do capô e piso

O isolamento dentro do capô reduz ruídos e calor do motor para o interior da cabine. O piso de poliuretano reduz vibrações e ruídos da empilhadeira, oferecendo um ambiente de operação mais confortável.



Segurança Lâmpadas e espelhos

Lâmpadas de trabalho em LED e setas instaladas de fábrica para garantir boa visibilidade e orientação da empilhadeira em espaços internos e à noite. Espelhos panorâmicos (direito e esquerdo) instalados por padrão para maior campo de visão.

* Beacon lamp é opcional.



Sistema OPSS **Opcional**

O Sistema de Detecção da Presença do Operador (OPSS) restringe direção, elevação e inclinação quando o operador sai do assento, prevenindo acidentes de segurança.

Bloqueio de Deslocamento

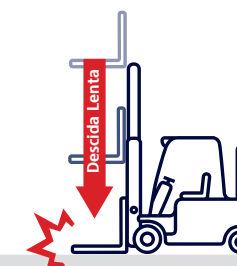
Bloqueio de Elevação

Bloqueio de Inclinação



Recursos de segurança dos garfos

Durante a descida dos garfos, uma válvula de controle duplo mantém a velocidade sob controle, prevenindo quedas bruscas. A válvula de segurança evita a queda repentina em caso de falha hidráulica.



Alça traseira com buzina integrada **Opcional**

Proporciona ao operador maior controle e segurança ao realizar manobras em marcha à ré, permitindo acionamento rápido do alerta sonoro sem comprometer a postura de condução.



Assento Grammer (suspensão total) **Opcional**

O assento Grammer, reconhecido por sua ergonomia e conforto, possui ajuste de pressão de acordo com o peso do operador. Outros recursos incluem ajuste de encosto, apoio lombar e aquecedor de assento (opcional).



* Assento com semi-suspensão é padrão.

DIVERSOS SISTEMAS DE TRAVAMENTO ELÉTRICO

Travamento do freio de estacionamento

A empilhadeira permanece bloqueada quando o freio de estacionamento está acionado, evitando acidentes causados por engate involuntário das alavancas de direção.

Partida do motor em posição neutra

A ignição do motor é permitida apenas quando as alavancas de avanço e ré estão em posição neutra, prevenindo partidas acidentais com direção engatada.

MANUTENÇÃO APRIMORADA

Facilidade de manutenção com excelente custo-benefício

ESPAÇO DE MANUTENÇÃO AMPLIADO

A cobertura do compartimento do motor, apoiada por dois amortecedores a gás, permite acesso total sem o uso de ferramentas, proporcionando amplo espaço para manutenção de componentes essenciais.



Manutenção da Transmissão

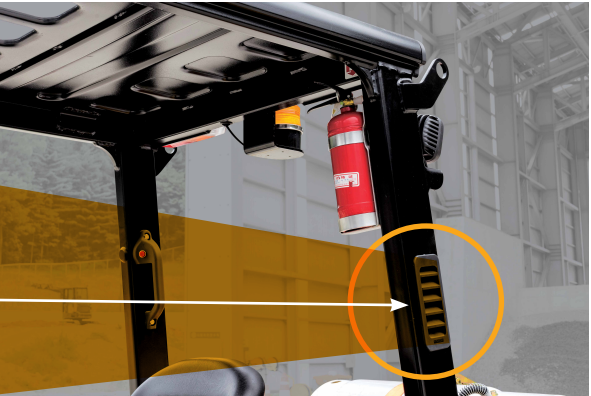
Sendo as principais peças funcionais da transmissão, a válvula de controle e o filtro são montados na parte superior da transmissão para reduzir as horas de manutenção. A transmissão é acessível removendo o capô do motor e o piso sem o uso de ferramentas.

Tampa do radiador removível

A tampa leve do radiador, separada da tampa principal e localizada na parte superior do contrapeso, facilita a inspeção e o reabastecimento do sistema de arrefecimento, reduz o tempo de parada para verificação do nível e reposição da água de resfriamento.

Entrada de ar tipo snorkel e elemento duplo

A estrutura de entrada de ar tipo snorkel e o filtro de ar de grande capacidade medindo 6" são aplicados para impedir a entrada de poeira do solo no filtro de ar durante a operação, estendendo assim o intervalo de manutenção do filtro de ar.



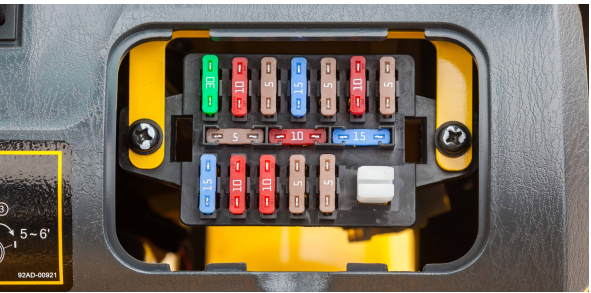
Reservatório de Óleo de Freio de Fácil Acesso

Instalado na parte superior do painel, o reservatório de fluido de freio permite verificação e manutenção frequentes com praticidade, contribuindo para uma operação mais segura.



Central de Fusíveis no Painel Frontal

O fusível é um dos componentes do sistema elétrico da empilhadeira que mais exige manutenção frequente. Todos os fusíveis do sistema elétrico estão concentrados na parte frontal do painel, permitindo inspeção e substituição rápida – ideal para intervenções de rotina.



CONFIGURAÇÃO PADRÃO E ITENS OPCIONAIS

	ITENS	PD / OPT
TREM DE FORÇA E CHASSI	Motor Diesel Mitsubishi S4S	●
	Transmissão Powershift F1/R1	●
	Direção Hidráulica	●
	Silenciador Vertical	○
	Motor Nissan K25 a Gás (GLP)	●
	Bi-combustível (Gasolina/GLP)	○
	Grampo de GLP - Abertura para Fora e para Baixo	○
	Alarme de Tanque de GLP Vazio	○
CABINE E OPERAÇÃO	Tanque de Gás GLP	○
	Protetor Superior (2075 mm)	●
	Cabine fechada	○
	Cabine com Para-brisas Frontal, Traseiro e Superior + Limpador de Para-brisa	○
	Ar-condicionado e Aquecedor	○
	Isolamento do Capô	●
	Bandeja de Conveniência	●
	Assento com Suspensão Semi + Cinto	●
SEGURANÇA	Assento com Suspensão (Grammer) + Cinto	○
	Espelho Panorâmico + Lateral Direito, Esquerdo	●
	OPSS - Bloqueio de Direção e/ou Direção + Mastro	○
	Extintor de Incêndio (1,0 kg)	○

	ITENS	PD / OPT
MASTRO E IMPLEMENTOS	Mastro padrão duplex (3.000 mm)	●
	Mastro duplex ou triplex	○
	Garfo 1.070mm(2,5ton), 1.050mm (3,0/3,5ton)	●
	Garfo com várias opções (1.200 ~2.120mm)	○
	Suporte de Garfo com Gancho (1.100mm)	●
	Suporte de Garfo com Gancho Largo (1.400mm) : pneu duplo	○
	Deslocador Lateral Integrado / Deslocador Integrado com Posicionador de Garfo	○
	Deslocador Lateral, Caçamba Basculante, Garfo Giratório, Garra para Bobina de Papel	○
SISTEMA HIDRÁULICO	MCV 2 Spool	●
	MCV 3, 4 Spool	○
PNEU	Single Pneumatic	●
	Double Pneumatic	○
	Solid, Non marking Tire - Single/Double	○
VISIBILIDADE	LED Working Lamp - Front	●
	LED Working Lamp - Rear	●
	Turn Signal Lamp	●
	Beacon Lamp	●
CONVENIÊNCIA	Load sensor	○
	Rear Horn & Grip Bar	○
OUTROS	Rear Tire Cover	●

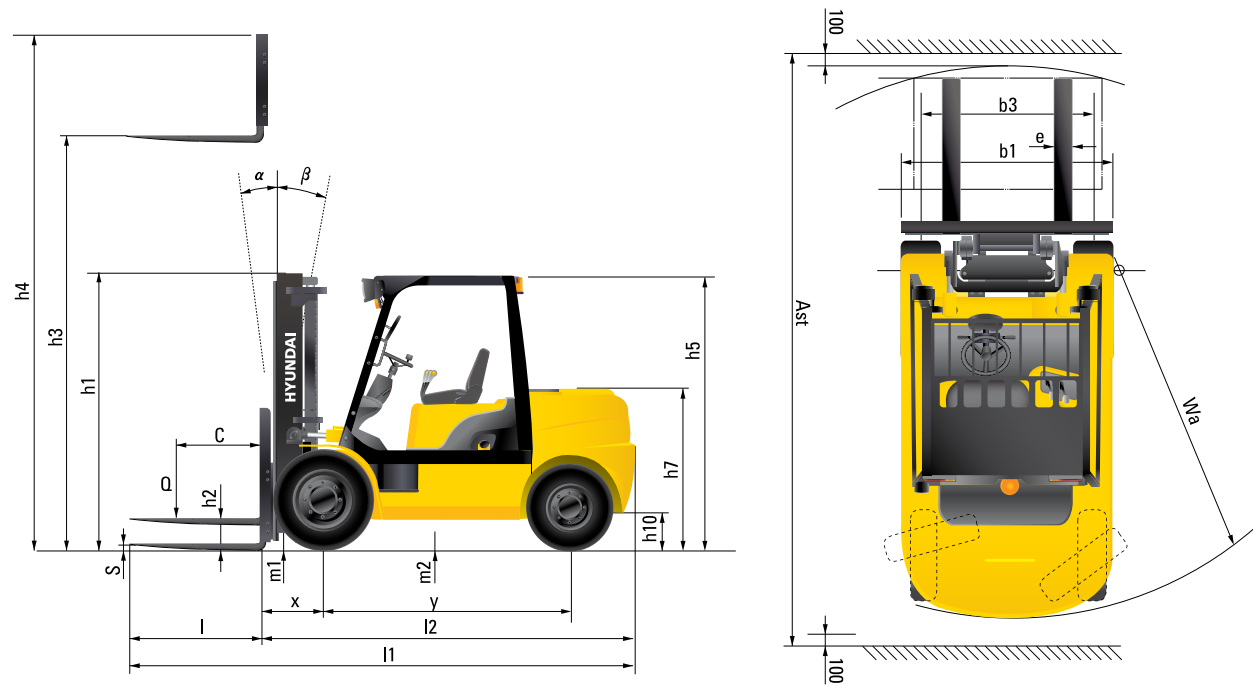
● PADRÃO / ○ OPCIONAL

Especificações

IDENTIFICAÇÃO							
1.1	Fabricante		Hyundai				
1.2	Modelo		25DE-7	30DE-7	35DE-7	25LE-7	30LE-7
1.3	Tipo de tração: diesel, gasolina, gás		DIESEL	DIESEL	DIESEL	LPG	LPG
1.4	Tipo de operação		sentado	sentado	sentado	sentado	sentado
1.5	Capacidade nominal de carga	kg	2.500	3.000	3.500	2.500	3.000
1.6	Distância até o centro de carga	c mm	500	500	500	500	500
1.8	Distância do eixo de tração ao garfo	x mm	473	473	473	473	473
1.9	Distância entre eixos	y mm	1.650	1.700	1.700	1.650	1.700
PESOS							
2.1	Peso operacional (incluindo tanque cheio)	kg	3.815	4.223	4.595	3.732	4.139
2.2	Carga por eixo – dianteiro (com carga)	kg	5.525	6.371	7.057	5.503	6.293
	Carga por eixo – traseiro (com carga)	kg	751	852	1.037	729	846
2.3	Carga por eixo – dianteiro (sem carga)	kg	1.614	1.654	1.553	1.529	1.576
	Carga por eixo – traseiro (sem carga)	kg	2.201	2.569	3.042	2.203	2.563
RODAS E CHASSI							
3.1	Tipo de Pneu: borracha maciça, superelásticos, pneumáticos, poliuretano		Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático
3.2	Medida do pneu – dianteiro		28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR	28X9-15-14PR
3.3	Medida do pneu – traseiro		6,00-9-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,00-9-10PR	6,50-10-10PR
3.5	Número de rodas – frente x traseira (rodas motrizes)		2x2	2x2	2x2	2x2	2x2
3.6	Largura da bitola – dianteira	mm	1005	1.005	1.005	1005	1.005
3.7	Largura da bitola – traseira	mm	980	980	980	980	980
DIMENSÕES BÁSICAS							
4.1	Inclinação do mastro / garfos (frente / trás)	graus	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Altura do mastro rebaixado	h1 (mm)	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040
4.3	Elevação livre (sem extensão do mastro)	h2 (mm)	150	155	155	150	155
4.4	Altura de elevação máxima	h3 (mm)	3.005	3.005	3.005	3.005	3.005
4.5	Altura total com mastro totalmente erguido	h4 (mm)	3.465	3.465	3.465	3.465	3.465
4.7	Altura do protetor de carga (cabine)	h5 (mm)	2.170	2.170	2.170	2.170	2.170
4.8	Altura do assento	h7 (mm)	1.186	1.186	1.186	1.186	1.186
4.12	Altura do acoplamento (engate frontal)	h10 (mm)	283	299	299	283	299
4.19	Comprimento total da máquina	l1 (mm)	3.685	3.740	3.815	3.685	3.740
4.20	Comprimento até a face dos garfos	l2 (mm)	2.635	2.690	2.765	2.635	2.690
4.21	Largura total	b1 (mm)	1.220	1.220	1.220	1.220	1.220
4.22	Dimensões dos garfos (tipo gancho)	l x e x s (mm)	1.050x100x45	1.050x125x45	1.050x125x45	1.050x100x45	1.050x125x45
4.23	Suporte de garfo (ISO 2328, Classe / Tipo A ou B)		II / A	III / A	III / A	II / A	III / A
4.24	Largura do suporte de garfo	b3 (mm)	1.102	1.102	1.102	1.102	1.102
4.31	Distância ao solo (sob o mastro, carregado)	m1 (mm)	145	145	145	145	145
4.32	Distância ao solo (centro entre os eixos, carregado)	m2 (mm)	189	189	189	189	189
4.33	Corredor de trabalho com paleta 1.000 x 1.200 (LxC)	Ast (mm)	3.981	4.066	4.102	3.981	4.066
4.34	Corredor de trabalho com paleta 800 x 1.200 (C x L)	Ast (mm)	4.181	4.266	4.302	4.181	4.266
4.35	Raio de giro mínimo	Wa (mm)	2.310	2.395	2.430	2.310	2.395
DESEMPENHO OPERACIONAL							
5.1	Velocidade de deslocamento (carregado / vazio)	km/h	16/15,5	16/15	16/15	16,5/16	16,5/15,5
5.2	Velocidade de elevação (carregado / vazio)	mm/s	550/660	450/550	450/550	500/600	420/500
5.3	Velocidade de descida (carregado / vazio)	mm/s	580/460	480/350	480/350	550/450	480/380
5.6	Força de tração (Drawbar pull, carregado)	N	19.276	19.325	19.355	18.640	18.680
5.8	Capacidade de rampa (carregado)	% (°)	29	25	22	28	24.5
5.10	Freio de serviço		Freio a tambor	Freio a tambor	Freio a tambor	Freio a tambor	Freio a tambor
MOTOR							
7.1	Fabricante / Tipo do motor		MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	MITSUBISHI / S4S	NISSAN	NISSAN
7.2	Potência do motor conforme ISO 1585	kW/rpm	35,3/2.250	35,3/2.250	35,3/2.250	35/2.550	35/2.550
7.3	Torque máximo	kgf.m/rpm	18,0/1.700	18,0/1.700	18,0/1.700	17,7/1.600	17,7/1.600
7.4	Nº de cilindros / Cilindrada total	EA/cc	4/3.331	4/3.331	4/3.331	4/2.488	4/2.488
7.5	Capacidade do cárter de óleo	l	8,0	8,0	8,0	3,5	3,5
OUTRAS ESPECIFICAÇÕES							
8.1	Pressão de operação (sistema / acessórios)	bar	210/160	210/160	210/160	210/160	210/160
8.2	Capacidade do reservatório hidráulico	l	40 (50MAX)	40 (50MAX)	40 (50MAX)	30 (60MAX)	30 (60MAX)

35DE/LE-7

Dimensões



Capacidade de Carga

