

HL757-9 PRIME

Nacional equipado com motor Tier 3-MAR I

Peso operacional HL757-9 Prime:
14.200 kg

Potência Bruta SAE J1995:
173 HP a 2.100 rpm



MOTOR CUMMINS QSB6.7

Confiabilidade comprovada

O motor Cummins QSB6.7 está em conformidade com as normas atuais de emissões EPA TIER II (MAR II) e EU Stage II-A. Ele possui controles de eletrônica avançada com um sistema de autodiagnóstico com alta confiabilidade, sistema de pré-aquecimento para partida e recurso anti-reinicialização (quando o motor já estiver funcionando). A combinação do sistema common rail de alta pressão e uma avançada tecnologia de combustão no cilindro resulta em maior potência, melhor resposta de potência e menor consumo de combustível.



Modos de Operação

As pás carregadeiras Hyundai são projetadas para permitir que o operador personalize a potência do motor, o tempo de troca de marchas da transmissão automática e o corte de embreagem, com base na condição de trabalho, através de práticos seletores giratórios. Opcionalmente, as pás carregadeiras podem ser equipadas com o sistema Ride Control, que consiste em acumuladores instalados no braço de elevação da escavadeira. Este sistema minimiza as vibrações durante o deslocamento, absorvendo choques e possibilitando o tráfego por estradas irregulares, contribuindo para uma maior produtividade através do menor derramamento de material e melhor conforto do operador.

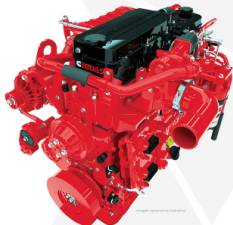


Imagem meramente ilustrativa

Seleção de potência do motor em 3 modos:

- Modo P (Potência máxima) para trabalho pesado;
- Modo S (Padrão) para trabalho geral;
- Modo E (Economia) para trabalho leve.

Seleção de corte de embreagem em 3 modos:

- Modo L (baixo) para curta distância e carregamento mais rápido;
- Modo M (médio) para carregamento geral;
- Modo H (alto) para terreno inclinado.

Seleção de transmissão em 4 modos:

- Modo M (Manual);
- Modo Auto L (Leve) para serviço leve e transporte de longa distância;
- Modo Auto N (Normal) para escavação e carregamento geral;
- Modo Auto H (Pesado) para serviços pesados.



Imagem meramente ilustrativa

BOMBA DE PISTÃO VARIÁVEL

As tecnologias do sistema hidráulico tornam a HL757-9 Prime mais rápida, suave e fácil de controlar. O eixo reforçado melhora a condução sobre diferentes condições de solo. O novo sistema hidráulico de detecção de carga com uma bomba de pistão de fluxo variável e válvula de controle principal de centro fechada, fornece energia hidráulica eficiente e economia de energia adicional.

Transmissão totalmente automática

Transmissão totalmente automática projetada para máxima durabilidade, perda mínima de potência, melhor velocidade de deslocamento e baixo ruído. Melhor controle da embreagem e trocas de marchas mais suaves, contribuindo para uma condução mais confortável e produtiva. Os códigos de erros e histórico de falhas da transmissão são registrados e acessíveis através do monitor.

Sistema hidráulico

Válvulas de controle hidráulicos melhores, fornecendo maior precisão e menor esforço operacional para cada função prevista. Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão axial de fluxo variável de alta precisão e maior sensibilidade de controle.

Bombas hidráulicas

Bombas de pistão axial em linha de fluxo variável. Sistema elétrico de liberação do fluxo piloto para o joystick com acumulador de pressão que permite o acionamento emergencial de funções hidráulicas com o motor desligado.



CABINE APRIMORADA

A cabine com mais espaço, um vidro frontal mais largo e arredondado, foi projetada para trazer maior conforto e segurança para o operador. O design prioriza um interior claro, aberto e conveniente com bastante visibilidade dos arredores da máquina e da área de trabalho. Além disso, o sistema de climatização totalmente automático, com difusores para seleção e controle da temperatura, e os desembaçadores localizados nas janelas dianteiras e traseiras tornam o trabalho no clima frio mais confortável.

Direção ajustável

A coluna de direção pode ser ajustada na inclinação e na profundidade com facilidade conforme suas preferências.

Joysticks com botão FNR

Joystick ergonômico com botões de controle auxiliares para uso de opcionais e/ou acessórios. O botão FNR facilita a seleção da direção de deslocamento.

Apóio de braço

Apóio de braço ajustável para maior conforto operacional.

Air condicionada

Poderoso sistema de ar condicionado com controle de aquecimento e resfriamento automático de temperatura.



Rádio AM/FM

Sistema de áudio com estêreo permitindo acesso a rádio.

Monitor

Sofisticado e de fácil utilização, o monitor com tela LCD colorida de 5,7 polegadas e chave seletora permite que o operador selecione facilmente suas preferências. Seleção de potência e modo de trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, sequência de partida da máquina e funções de vídeo foram integradas ao painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo. Possui sistema antifurto com senha configurável.

Estrutura da cabine

Cabine ROPS, em tubos de aço para maior durabilidade, proteção e segurança do operador, para-brisas frontal basculante com novo acionamento através de cabos e molas de fácil manuseio e com liberação por travas. Proteção ROPS contra queda de objetos.

Câmera traseira

Maior conforto, segurança e conveniência para o operador.

VENTILADOR

Montagem independente dos radiadores

O sistema de ventilação hidráulica possui fluxo variável controlado pelo módulo de controle. O ventilador é acionado hidráulicamente e tem sua velocidade regulada de acordo com as temperaturas de trabalho da líquido refrigerante, do ar de admissão, do óleo da transmissão e do óleo hidráulico.

O novo design contribui para reduzir o consumo de combustível e o ruído da máquina. Ainda, o ventilador é projetado para realizar reversão automaticamente ou manualmente, facilitando a remoção de sujeiras acumuladas nos radiadores durante operações em ambientes mais severos da máquina.

FACILIDADE NA MANUTENÇÃO

Acesso facilitado e ao nível do solo aos principais componentes de verificação e manutenção periódicos, como filtros, pontos de lubrificação, fusíveis e componentes elétricos. Convenientemente localizados, os indicadores de nível do líquido refrigerante e óleo da transmissão, fazem com que a verificação dos níveis dos fluidos seja rápida e eficiente.

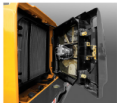
A porta traseira que se abre em 45 graus ao nível do solo, integrado com o ventilador do motor, formam a execução dos serviços mais convenientes nos equipamentos de série 9.

Os radiadores são montados paralelamente e com abertos para evitar o entupimento, além de projetados com placas e barras de alumínio, submetidas a rigorosa teste de choques térmicos, impactos e vibrações para garantir uma durabilidade a longo prazo.



PÁUA-LAMAS (versão completa opcional)

As pás carregadeiras podem ser equipadas com páua-lamas brancas (versão completa opcional) para reduzir respingos de material na cabina e na estrutura da máquina.



MAIOR VIDA ÚTIL DOS COMPONENTES

A série 9 foi projetada para intervalos de lubrificação mais longos e vida útil prolongada dos componentes. Os filtros hidráulicos de longa duração têm intervalos de manutenção de cerca de 1.000 horas e o óleo hidráulico pode durar até 5.000 horas. Além disso, o design do novo rolamento de rolos do pivô central – com dupla cônica, requer menos manutenção. Componentes de longa durabilidade e menor desgaste economizam tempo e dinheiro do operador.

HI-MATE

(SISTEMA DE GERENCIAMENTO REMOTO)

O Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai oferece acesso a dados essenciais para serviços de manutenção e de operação, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à Internet. Os usuários podem delimitar fronteiras virtuais de sua área de trabalho e obter a localização exata de sua máquina por mapas digitais. O Sistema Hi-Mate contribui para redução do desperdício de tempo e dinheiro por meio da geração de relatórios, facilitando o planejamento de manutenções e tempo de parada.



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR

Modelo	Cummins QSB6.7 110P II
Tipo	Motor Diesel, eletrônico, 4 cilindros em linha, 4 tempos, refrigeração de água, com injeção direta, turbocompressor, injeção eletrônica (MEC 3)
Potência Bruta SAE J1995	270 kW / 2.300 rpm
Potência Líquida SAE J1349	264 kW / 2.300 rpm
Torque máx.	82 kg.m / 1.400 rpm
Comprimento e diâmetro da cilindra de combustão	907 mm x 124 mm
Cilindrado	4/71000
Taxa de compressão	27,2 : 1
Ritmo de ar	Elementos duplos de dois estágios, secos
Alternador	24 V, 70 Amp
Bateria	2 x 12V, 170 Ah
Motor de partida	24 V, 4.8 kW

90% redução de capacidade para operação contínua necessária até 3.048W (20.000-pais) com motor ainda a 90% (100%) regulamentação da emissão

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico sensível à carga (load sensing)
Bomba de pistão	Bomba de Puxo variável (280 litros / min)
Válvula de controle	2 cartéis (caçamba, braço)
Pressão do sistema	Pressão piloto controlada
Pressão do sistema	250 kgf/cm²

CONTROLES DA CAÇAMBA

Tipo	Circuito de elevação e inclinação operado por pressão piloto, controle padrão de avanço (joystick único)
Circuito de elevação	A válvula tem 4 funções: levantar, manter, opstar e baixar Opção de ajuste automático de altura de elevação do braço
Circuito de inclinação	A válvula tem 3 funções: inclinar para trás, manter e descegar Opção de ajuste automático de ângulo de inclinação de caçamba

CILINDROS

Tipo	Atuação dupla
Elevação	2 cilindros - Ø 120 mm x 190 mm
Inclinação	Ø 140 mm x 475 mm

DURAÇÃO DO CICLO

Levantar (sem carga)	6,0 seg
Descegar	1,2 seg
Abaixar (piloto)	9,0 seg
Total	11,2 seg

TRANSMISSÃO

Velocidade / Modelo	27 x 100 100
Tipo de conversor de torque	3 elementos, estágio único, fase única
Força de tração máxima	123,5 kN

Power shift totalmente automática, do tipo construtivo, com deslçamento suave no intervalo e sentido de giro. Conversor de torque adequadamente combinado para o motor e a transmissão para produzir excelente capacidade de trabalho.

Velocidade de deslocamento		
Reto	1 ^o	6,9 km/h (4,3 mph)
	2 ^o	11,1 km/h (7,4 mph)
	3 ^o	12,7 km/h (8,4 mph)
	4 ^o	15,7 km/h (10,2 mph)
R	5 ^o	7,3 km/h (4,5 mph)
	2 ^o	12,0 km/h (7,5 mph)
	3 ^o	13,6 km/h (8,4 mph)

VISÃO GERAL

Peso operacional	14.000 kg
Capacidade da caçamba Cerrada conforme ISO 7546	2,6 m³
Força de desengate	12.700 kg
Carga de tombamento latera	13.300 kg
Carga de tombamento Giro completo	9.700 kg

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Dirção articulada hidráulica w/ detecção de carga
Bomba	Bomba de pistão para variável, 120 litros / min
Configuração do sistema de alívio	250 kgf/cm²
Cilindro tipo	Dupla atuação
Cilindro diâmetro x curso	70 mm x 430 mm
Ângulo de articulação	40° (sentido de lado)
Características:	
	- Ponta de articulação no centro do chassis
	- Coluna de direção inclinável e telescópica

EIXOS

Sistema de transmissão	Sistema de transmissão de tração nos 4 rodas
Holmgang	Seis eixos rígido e seis eixos de excitação
Excitação de eixo traseiro	± 11° (RPM 22°)
Redução no eixo	Redução planetária em fim de eixo
Diferencial	Limited slip
Injeção de redução	MPWR: 23,3+ RPM: 23,600

FREIOS

Freio de serviço	Acoroado hidráulico, freio a disco cerrado e disco para acionar em 4 rodas, sistema independente 4x4 e eixo, meio trator e autograbável
Freio de estacionamento	Acoroado por mola e liberado hidráulico
Freio de emergência	Quando a pressão do óleo do freio cai, arcos indicadores alerta e o freio de estacionamento é automaticamente aplicado

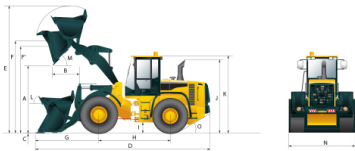
CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque combustível	227 litros
Sistema de arrefecimento	85 litros
Óleo	18 litros
Transmissão	28 litros
Eixo dianteiro	82 litros
Eixo traseiro	24 litros
Tanque hidráulico	165 litros
Sistema hidráulico (excluindo tanque)	212 litros

PNEU

Tipo	Pneus com modo de compactação, 17 câmara de ar
Padrão	20,5-25, 54 PR, L3
Modelo opcional	17,5-25 56PR
	17,5-25, 52PR L3
	20,5-25, 54PR L2
	20,5-25, 54PR L3
	20,5-25 56PR L3
	20,5-25

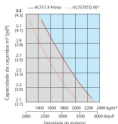
DIMENSÕES



Descrição	HD757-9 Prime
Tipo de capacidade	com balsa ou balsa (grs)
A. Vão livre do descarregamento na altura máx. e ângulo de descarga de 42°	2.840 mm
	tormento total
B. Alcance	7.461 mm
C. Profundidade de escavação	95 mm
D. Comprimento total	871.000 mm
	em transporte
E. Altura total (caminho completo)	3.280 mm
F. Altura máx. do eixo da caçamba	2.920 mm
G. Altura máx. de descarga	2.700 mm

Descrição	HD757-9 Prime
B. Projeção dianteira	2.820 mm
H. Distância entre os eixos	2.000 mm
I. Vão livre do solo	420 mm
J. Altura sobre o eixo	2.700 mm
K. Altura sobre o eixo	3.400 mm
L. Ângulo de inclinação	30° 30'
	em transporte
M. Ângulo de descarga	47° 00'
N. Círculo de rotação	12.342 mm
O. Largura total (com balsa-capacidade)	2.740 mm
	2.000 mm
P. Ângulo de saída traseira	34° 00'

GUIA DE SELEÇÃO DA CAÇAMBA



*HD757-9 Prime - modelo com largura máx. (3.20 m)

INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

Descrição	17.5" (23.125) L3	20.5" (23.125) L2	20.5" (23.125) L1
Capacidade no peso operacional (kg)	~248 (~540)	~34 (~740)	~507 (~1.120)
Capacidade no tombamento estático da carga - linha média (kg)	~340 (~750)	~40 (~880)	~580 (~1.280)
Capacidade no tombamento estático da carga - eixo 8-40" (kg)	~340 (~750)	~40 (~880)	~580 (~1.280)

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Sistema elétrico

Alternador, 70A

Alarmes, sonoro e visual

- obstrução no filtro de ar
- erro de transmissão
- tensão do alternador
- pressão do óleo de freio e do óleo do motor
- freio de estacionamento
- nível do combustível
- temperatura do óleo hidráulico
- temperatura do líquido de refrigerante
- pressão do óleo de freio de serviço

Alarme de ré

Ar condicionado

Baterias, 1000 CCA, 12V, (2)

Medidores

- temperatura do líquido de refrigerante do motor
- nível do combustível
- temperatura do fluido hidráulico
- velocímetro
- temperatura do óleo de transmissão
- voltímetro

Buzina, elétrica

Luzes indicadoras

- corte de embreagem
- farol alto
- luz de seta

Monitor LCD

- relógio e código de falha
- horímetro
- rpm do motor
- indicador de Marchas da Transmissão
- tempo e distância do trabalho
- temperatura (fluido de refrigerante, fluido hidráulico, óleo transmissão)

Sistema de iluminação

- luzes LED do teto
- 4 indicadores de direção
- luzes de freio (contrapeso)
- faróis na dianteira (2) e faróis traseiros (2)
- luzes de trabalho na cobertura dianteira (2) e traseira (2)

Interruptores

- carga de trabalho
- corte de embreagem
- perigo
- chave de ignição, interruptor de arranque/parada
- farol principal (iluminação e farol)
- estacionamento
- limpador traseiro
- luz de trabalho
- interruptor principal de bateria
- corte de energia piloto

Motor de partida, elétrico

Sistema de arranque e alimentação (24-volt)

Motor

Motor Cummins QSB6.7, diesel, de baixa emissão

Compartimento do motor, travável

Proteção do ventilador

Separador de combustível/água

Escapamento interno ao capô com grande tubo de escape

Radiador

Pré-filtro de ar de admissão do motor

Trem de força

Freios, serviço, disco banhado a óleo

Freio de estacionamento

Conversor de torque

Transmissão controlada por computador, troca de marchas suave, automática e recursos de troca rápida incluídos

Radiador do óleo de transmissão

Sistema hidráulico

- 2 bobinas, alavanca única, controle piloto para acionamento da lança (P) e caçamba

Registros de pressão diagnóstica

Direção, sensível à carga

Ventilador Remoto acionado hidraulicamente

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todos os medidas imperiais arredondados para o lado ou arredondados para cima.

Cabine

Cabine (supressor e pressurização de ruído) com:

- esquerdo e direito
- cabide
- espaço para armazenamento pessoal, apoio, lata e copo

Cabine de Estruturas de proteção contra capotamento (ROPS) (ISO

3471) / Sistema de proteção contra queda de objetos (FOPS) (ISO3449)

Climatização automática

- ar condicionado
- desembaraçador
- limpador intermitente, dianteiro e traseiro
- espelhos retrovisores (1 interno e 2 externos)

Cinto de segurança estático de 2" e assento com suspensão ajustável

com apoio para braços

Coluna de direção telescópica/ inclinável

Volante com botão

Para-sol tipo rolo (janela dianteira e traseira)

Baínha para ferramentas

Pedais

- um pedal para acelerador e um pedal para freio

Tapete de borracha

Apelo para pulsos

Rádio AM e FM e tocador USB

Joystick com botão FNR

Outros

Barra de trava da articulação

Medidor visual do nível refrigerante

Contrapeso

Travas de porta e cabine, chave única

Portas, acesso ao serviço (trava)

Barra de tração com pino

Varreta de medição do nível de óleo do motor

Acessos à esquerda e à direita e antiderrapantes,

- corrimãos
- escadas de mão
- plataformas
- degraus

Para-lamas dianteiro e traseiro

Ganchos de elevação e fixação

Ilantente de direção, com amortecedor

Pneus 20.5-25, 16PR, L3

Medidor de nível do óleo de transmissão

Medidor visual do nível de fluido hidráulico

Ventilador reversível

Câmera traseira

Limited slip - diferencial com deslizamento limitado

Aquecedor de combustível

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Proteção contra chuva, na admissão de ar no motor

Farol, rotativo

Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na frente

Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na traseira

Borda cortante da caçamba em 3 partes, aparafusada

Contrapeso opcional 820 kg (1808 Lb)

Para-lama traseiro completo

Sistema Ride Control

Pneus

- 17.5-25 12PR L3

- 17.5-25 XH4

- 20.5-25, 16PR L2

- 20.5-25, 16PR L5

- 20.5-25 XH4 L3

- 28L-26

Jojo de ferramentas

Engrate rápido da caçamba

Grade de proteção frontal da cabine

Proteções

- câter

- transmissão

Calço para roda

Sistema Hi-mate