

HL760-9 PRIME

Equipado con motor Tier 3-MAR I

Peso operativo HL760-9 Prime
18.500 kg

Potencia Bruta SAE J1995:
215 HP a 2.100 rpm



La foto puede incluir equipamiento opcional.

MOTOR CUMMINS QSB6.7

Confiabilidad probada

El motor Cummins QSB6.7 cumple con los estándares de emisiones actuales EPA TIER III (MAR I) y EU Stage III-A. Cuenta con controles electrónicos avanzados con un sistema de autodiagnóstico de alta confiabilidad, sistema de precalentamiento para el arranque y función anti-reinicio (cuando el motor ya está en marcha). La combinación del sistema common rail de alta presión y la avanzada tecnología de combustión en cilindro da como resultado mayor potencia, mejor respuesta de potencia y menor consumo de combustible.



Diferentes modos operativos

Los cargadores de ruedas Hyundai están diseñadas para permitir al operador personalizar la potencia del motor, el tiempo de cambio de la transmisión automática y el corte del embrague, según las condiciones de trabajo, a través de prácticos selectores giratorios. Opcionalmente, los cargadores pueden equiparse con el sistema Ride Control, que consta de acumuladores instalados en el brazo de elevación del cazo. Este sistema minimiza las oscilaciones durante el movimiento, absorbiendo los impactos y permitiendo el tránsito en caminos irregulares, contribuyendo a una mayor productividad a través de un menor derrame de material y una mayor comodidad del operador.

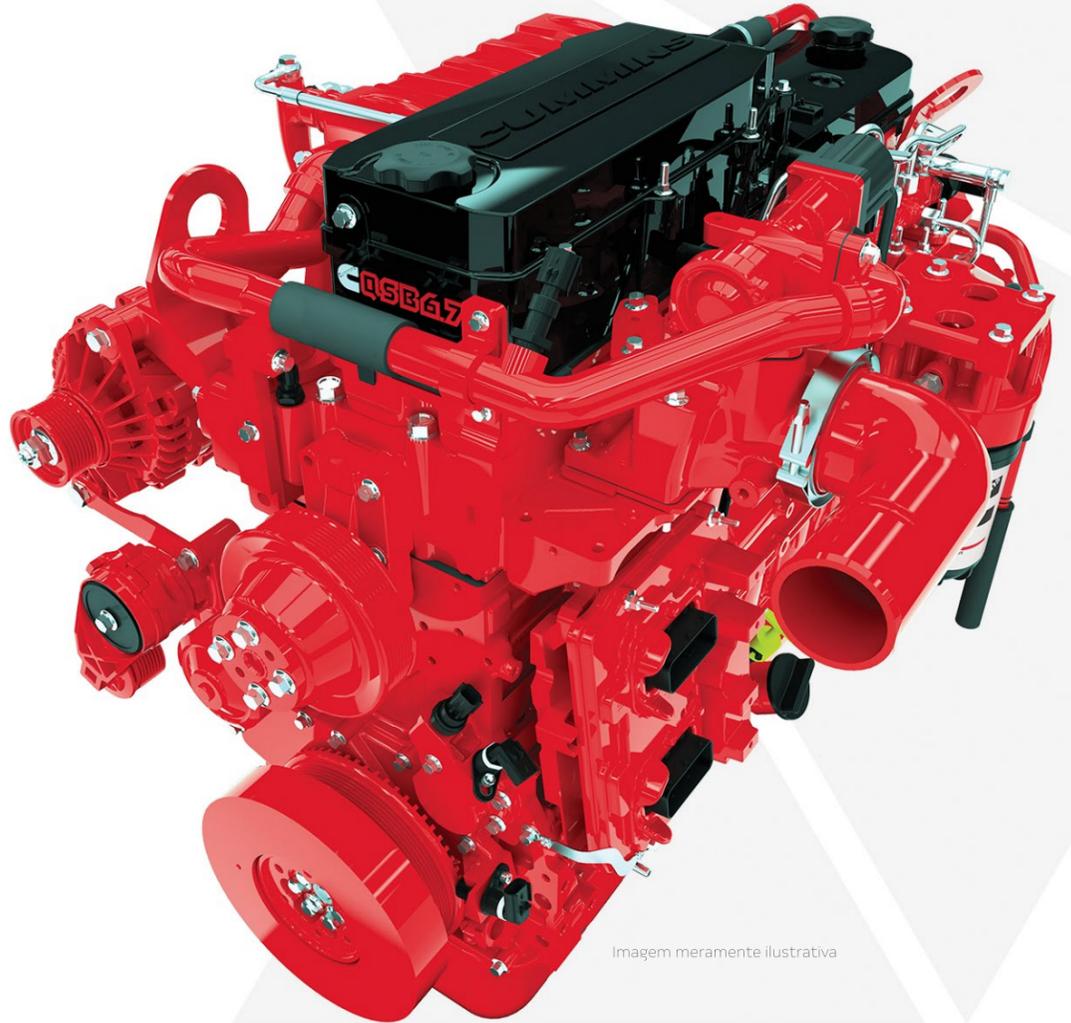


Imagem meramente ilustrativa

Selección de potencia del motor en 3 modos:

- Modo P (Potencia máxima) para trabajos pesados;
- Modo S (Estándar) para trabajos generales;
- Modo E (Economy) para trabajos ligeros.

Selección de corte de embrague en 3 modos:

- Modo L (bajo) para distancias cortas y carga más rápida;
- Modo M (medio) para carga general;
- Modo H (alto) para terreno inclinado.

Selección de transmisión en 4 modos:

- Modo M (Manual);
- Modo Auto L (Light) para transporte liviano y de larga distancia;
- Modo Auto N (Normal) para excavación y carga general;
- Modo Auto H (Pesado) para trabajos pesados.



Imagem puramente ilustrativa

BOMBA DE PISTÓN VARIABLE

Las tecnologías del sistema hidráulico hacen que el HL760-9 Prime sea más rápido, más suave y más fácil de controlar. El eje reforzado mejora la conducción en diferentes condiciones del terreno. El nuevo sistema hidráulico con detección de carga con bomba de pistón de flujo variable y válvula de control principal de centro cerrado proporciona potencia hidráulica eficiente y ahorros de energía adicionales.

Transmisión completamente automática

Transmisión totalmente automática diseñada para máxima durabilidad, mínima pérdida de potencia, mejor velocidad de desplazamiento y bajo nivel de ruido. Un mejor control del embrague y cambios de marcha más suaves contribuyen a una conducción más cómoda y productiva. Los códigos de error y el historial de fallas de transmisión se registran y se puede acceder a ellos a través del monitor.

Sistema hidráulico

Mejores válvulas de control hidráulico, que brindan mayor precisión y menos esfuerzo operativo para cada función prevista. Válvulas hidráulicas mejoradas, bombas de pistones axiales de flujo variable de alta precisión y mayor sensibilidad de control.

Bombas hidráulicas

Bombas de pistones axiales en línea de caudal variable. Sistema eléctrico de liberación de flujo piloto para el joystick con acumulador de presión que permite la activación de emergencia de funciones hidráulicas con el motor apagado.



CABINA MEJORADA

La cabina con más espacio, con un cristal frontal más ancho y redondeado, fue diseñada para brindar mayor comodidad y seguridad al operador. El diseño prioriza un interior luminoso, abierto y cómodo con mucha visibilidad del entorno de la máquina y del área de trabajo. Además, el sistema de climatización totalmente automático, con difusores para la selección y control de la temperatura, y desempañadores ubicados en las ventanillas delanteras y traseras hacen más cómodo el trabajo en climas fríos.

Dirección ajustable

La columna de dirección se puede ajustar fácilmente en inclinación y profundidad según sus preferencias.



Radio AM/ FM

Sistema de audio con sonido estéreo permitiendo acceso a radio.

Joysticks con botón FNR

Joystick ergonómico con botones de control auxiliares para uso de opciones y/o accesorios. El botón FNR facilita la selección de la dirección de viaje.



Monitor

Sofisticado y fácil de usar, el monitor con pantalla LCD en color de 5,7 pulgadas y selector permite al operador seleccionar fácilmente sus preferencias. La selección de potencia y modo de trabajo, el autodiagnóstico, la cámara trasera, las listas de verificación de mantenimiento, la seguridad de arranque de la máquina y las funciones de video se han integrado en el panel para hacer que la máquina sea más versátil y el operador más productivo. Dispone de sistema antirrobo con contraseña configurable.

Apoyo de brazo

El reposabrazos es ajustable para mayor comodidad de operación.



Estructura de la cabina

Cabina ROPS, fabricada en tubos de acero para mayor durabilidad, protección y seguridad para el operador, parabrisas delantero basculante con nueva transmisión mediante cables y resortes para fácil manejo y liberación mediante cerraduras. Protección FOPS contra caída de objetos.

Aire acondicionado

Potente sistema de aire acondicionado con control automático de temperatura de calefacción y refrigeración.



Camara trasera

Mayor comodidad, seguridad y conveniencia para el operador.

VENTILADOR

Montaje independiente de radiadores

El sistema de ventilación hidráulica tiene flujo variable controlado por el módulo de control. El ventilador es accionado hidráulicamente y su velocidad se regula según las temperaturas de trabajo del refrigerante, el aire de admisión, el aceite de la transmisión y el aceite hidráulico.

El nuevo diseño contribuye a reducir el consumo de combustible y el ruido de la máquina. Además, el ventilador está diseñado para invertir la marcha de forma automática o manual, facilitando la eliminación de la suciedad acumulada en los radiadores durante operaciones en ambientes más severos.

FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

Fácil acceso a nivel del suelo a los componentes principales para revisiones y mantenimiento periódicos, como filtros, puntos de lubricación, fusibles y componentes eléctricos. Los indicadores de nivel de aceite de transmisión y refrigerante convenientemente ubicados hacen que la verificación de los niveles de líquido sea rápida y eficiente.

El portón trasero que se abre a 45 grados a nivel del suelo, integrado con el ventilador del motor, hace más cómoda la realización de servicios en los equipos de la serie 9.

Los radiadores están montados en paralelo y con aletas lisas para evitar obstrucciones, además de estar diseñados con placas y barras de aluminio, sometidos a rigurosas pruebas de choque térmico, impulso y vibración para garantizar su durabilidad a largo plazo.

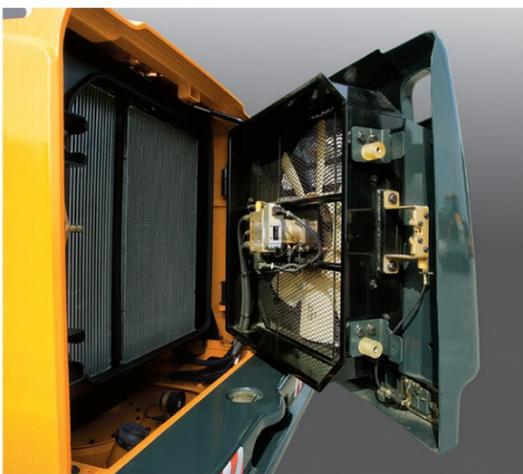


Imagem meramente ilustrativa

GUARDABARROS COMPLETOS (opcional)

Los cargadores pueden equiparse con guardabarros traseros completos (opcional) para reducir las salpicaduras de material en la cabina y la estructura de la máquina.



MAYOR VIDA ÚTIL DE COMPONENTES

La Serie 9 está diseñada para intervalos de lubricación más prolongados y una mayor vida útil de los componentes. Los filtros hidráulicos de larga duración tienen intervalos de servicio de alrededor de 1000 horas y el aceite hidráulico puede durar hasta 5000 horas. Además, el nuevo diseño del rodamiento de rodillos de pivote central, de doble conicidad, requiere menos mantenimiento. Los componentes duraderos con menos desgaste ahorran tiempo y dinero al operador.

HI-MATE

(SISTEMA DE GESTIÓN REMOTA)

El Sistema de Gestión Remota de Hyundai ofrece acceso a datos esenciales para los servicios de mantenimiento y operación, desde cualquier computadora o teléfono inteligente con acceso a Internet. Los usuarios pueden definir los límites virtuales de su escritorio y obtener la ubicación exacta de su máquina mediante mapas digitales. El Sistema Hi-Mate contribuye a reducir la pérdida de tiempo y dinero a través de la generación de informes, facilitando la planificación del mantenimiento y el tiempo de inactividad.



ESPECIFICACIONES

MOTOR

Modelo	CUMMINS QSB6.7 TIER III
Tipo	Motor Diesel, electrónico, 6 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigerado por agua, con inyección directa, turboalimentado, intercooler, MAR-I (TIER 3)
Potencia Bruta SAE J1995	215 HP a 2.100 rpm
Potencia Neta SAE J1349	205 HP a 2.100 rpm
Par máx.	95 Kg.m a 1.500 rpm
Longitud y diámetro de la cámara de combustión	114 mm x 135 mm
Cilindrada	6,7 litros
Índice de compresión	18:1
Filtro de aire	Elementos duplos de dois estágios, secos
Alternador	24 V, 70 Amp
Batería	2 x 12V, 170 Ah.
Motor de arranque	24 V, 4.8 kW

No se requiere reducción de potencia para funcionamiento continuo hasta 3048 m (10 000 pies). Este motor cumple con las regulaciones de emisiones de la EPA (Tier III).

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema hidráulico con detección de carga (load sensing)
Bomba de pistón	(126 litros / min)
Válvula de control	2 Bobinas (Cucharón, Brazo) 3 Bobinas (Cucharón, Brazo, Aux.)
Presión del sistema	250 kgf/cm ²

CONTROLES DEL CUCHARON

Tipo	Circuito de elevación e inclinación operado por presión piloto, control estándar de palanca única (joystick).
Circuito de elevación	La válvula tiene 4 funciones: levantar, sostener, bajar y flotar. Opción de ajustar automáticamente la altura de elevación del brazo.
Circuito de inclinación	La válvula tiene 3 funciones: inclinar hacia atrás, sostener y descargar. Opción de ajustar automáticamente el ángulo de inclinación del cucharón.

CILINDROS

Tipo	Actuación doble
Elevación	2 - Ø140 mm x 757 mm
Inclinación	Ø160 mm x 530 mm

DURACIÓN DEL CICLO

Levar (con carga)	6,2 seg
Volcar	1,4 seg
Bajar (vacío)	3,0 seg
Total	10,6 seg

TRANSMISIÓN

Fabricante / Modelo	ZF4WG210
Tipo convertidor de par	3 elementos, una etapa, monofásico*

Powershift totalmente automático, tipo eje intermedio, cambio suave en alcance y dirección. Convertidor de par adecuadamente adaptado para motor y transmisión para una excelente trabajabilidad.

Fuerza de tracción máxima	154,8 kN
---------------------------	----------

Velocidad de traslación		
Hacia adelante	1ª	6.3 km/h (3.9 mph)
	2ª	11.9 km/h (7.4 mph)
	3ª	23.2 km/h (14.4 mph)
	4ª	36.0 km/h (22.4 mph)
Hacia atrás	1ª	6.6 km/h (4.1 mph)
	2ª	12.5 km/h (7.8 mph)
	3ª	24.2 km/h (15.0 mph)

DESCRIPCIÓN GLOBAL

Peso operativo	18.500 kg
Capacidad del cucharón Colmado	3,1 m ³
Capacidad del cucharón Raso	2,7 m ³
Potencia de arranque-cuchara	15.950 kg
Carga de vuelco Recto	13.950 kg
Carga de vuelco Vuelta completa	12.060 kg

SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo	Dirección articulada hidrostática con sensor de carga
Bomba	Bomba de pistones axiales variables, 126 l/min
Configuración de la válvula de escape	250 kgf/cm ²
Cilindro tipo	Actuación doble
Cilindro diámetro x carrera	Ø80mm x 440mm
Ángulo da giro	40° (cada dirección)

Características:

- Articulación del bastidor de punto central
- Columna de dirección de inclinación y telescópica

EJES

Sistema de tracción	Sistema de tracción a las 4 ruedas
Montaje	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro de oscilação
Oscilación del eje trasero	± 12° (total 24°)
Reducción del cubo	Reducción planetaria en el extremo
Diferencial	Limited slip
Índice de reducción	24,666

FRENOS

Frenos de servicio	Frenos de disco bañados en aceite accionados hidráulicamente para impulsar las 4 ruedas, sistema independiente de eje a eje. Freno interno y autoajustable.
Freno de estacionamiento	Cargado por resorte y liberado hidráulicamente.
Freno de emergencia	Cuando la presión del aceite de frenos cae, la luz indicadora alerta y el freno de mano se aplica automáticamente.

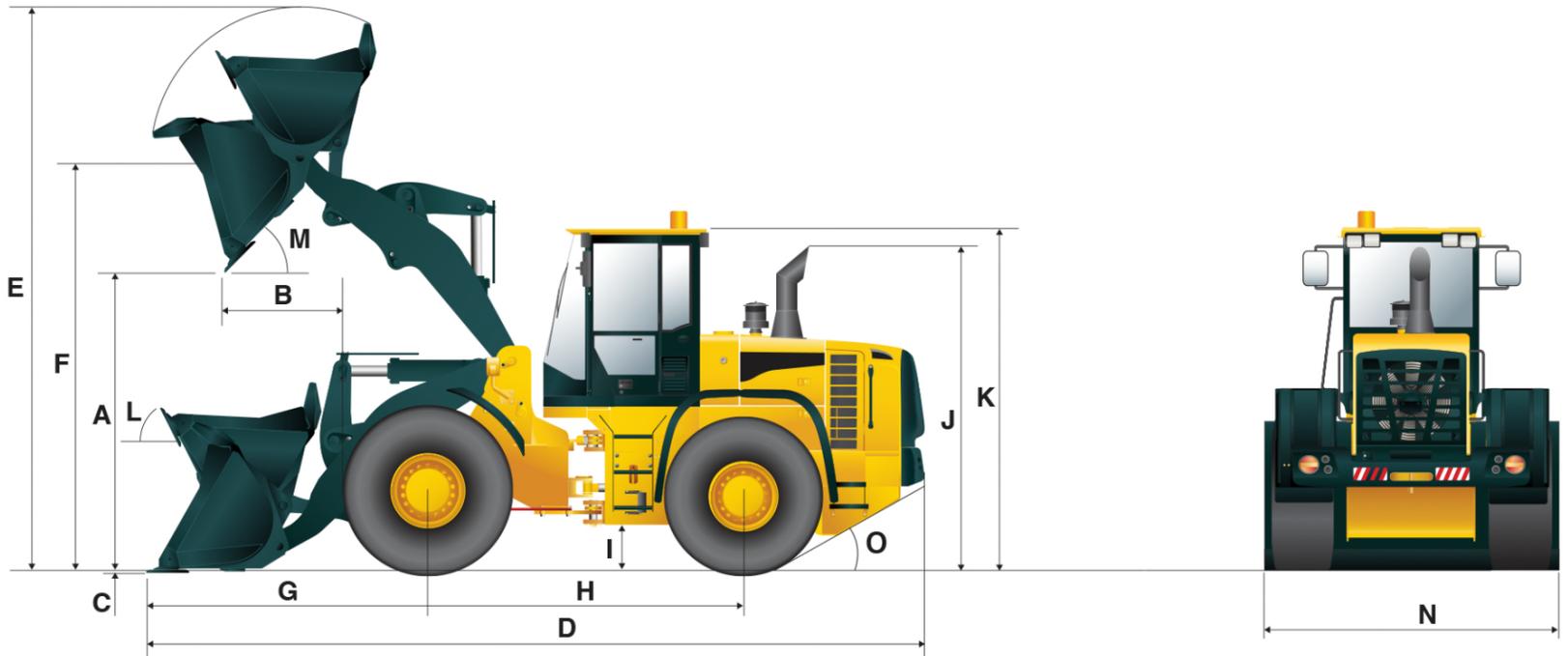
CAPACIDADES DE RELLENO DE MANTENIMIENTO

Tanque de combustible	263 litros
Sistema de refrigeración	34 litros
Cárter	18 litros
Transmisión	32 litros
Eje delantero	35 litros
Eje trasero	35 litros
Tanque hidráulico	178 litros
Sistema hidráulico (incluyendo tanque)	252 litros

NEUMÁTICOS

Tipo	Neumáticos de diseño de cargador, sin tubos
Estándar	23,5-25, 20PR, L5
Las opciones incluyen	20.5-25, 20 PR, L3 23,5-25, 20 PR, L3 23,5 R25 XHA*

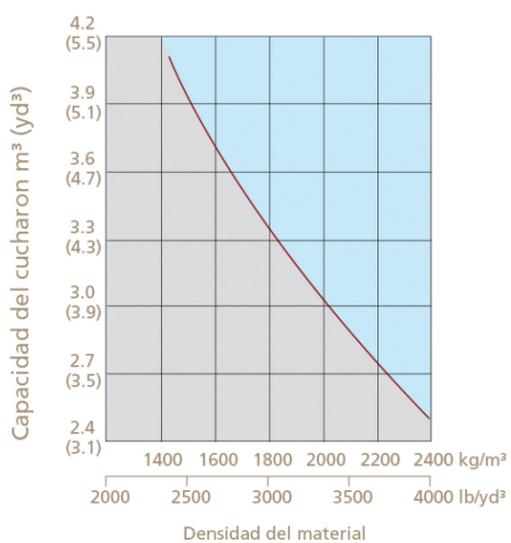
DIMENSIONES



Descripción	HL760-9 Prime	
Tipo de cucharón	com lâmina ou dente (uso general)	
A. Distancia al suelo de volcado a altura máxima y a un ángulo de 45°	3.000 mm	
B. Alcance	elevación total	1.190 mm
	altura de 7 pies	1.720 mm
C. Profundidad de excavación	90 mm	
D. Longitud total	sobre el suelo	8.065 mm
	en transporte	8.010 mm
E. Altura total (levantado completamente)	5.540 mm	
F. Altura máxima del pivote del cucharón	4.105 mm	

Descripción	HL760-9 Prime	
G. Proyección delantera	2.745 mm	
H. Distancia entre ejes	3.300 mm	
I. Caída libre al suelo	420 mm	
J. Altura sobre el escape	3.290 mm	
K. Altura sobre la cabina	3.485 mm	
L. Ángulo de regresión	sobre el suelo	42 deg
	en transporte	47 deg
M. Ángulo de volcado	47 deg	
Círculo límite	13.120 mm	
N. Anchura total (con/sin cucharón)	2.900 mm	
O. Ángulo de salida trasera	26° deg	

GUÍA DE SELECCIÓN DEL CUCHARON



ESPECIFICACIONES COMPLEMENTARIAS

Descripción	23.5-25 20PR L5
Cambio de peso operativo kg(lb)	+630 (+1.389)
Cambio en la carga de vuelco estática - recto kg(lb)	+470 (+1036)
Cambio en la carga de vuelco estática - giro de 40° kg(lb)	+410 (+904)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema eléctrico

Alternador, 70A

Alarmas, sonoras y visuales

- obstrucción del filtro de aire
- error de transmisión
- voltaje del alternador
- presión del aceite de frenos y del motor
- freno de estacionamiento
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- temperatura del refrigerante
- presión del aceite de frenos de servicio

Alarma de seguridad

Aire acondicionado

Bateías, 1000 CCA, 12V, (2)

Indicadores

- temperatura del refrigerante del motor
- nivel de combustible
- temperatura del aceite hidráulico
- velocímetro
- temperatura del aceite de transmisión
- voltímetro

Claxon, eléctrico

Intermitentes

- tope del embrague
- luz larga
- señal de giro

Pantalla LCD

- reloj y código del fallo
- horímetro
- rpm del motor
- indicador del rango de la marcha de la transmisión
- tiempo y distancia del trabajo
- temperatura (refrigerante, aceite hidráulico, aceite t/ml)

Sistema de iluminación

- luz de techo LED
- 4 señales de giro
- luces de freno (contrapeso)
- faros en el chasis delantero (2) y faros traseros (2)
- luces de trabajo parte delantera (2) y parte trasera (2)

Interruptores

- carga de trabajo
- tope del embrague
- emergencia
- llave de contacto, interruptor de arranque/parada
- luces principales (luces de iluminación y principales)
- freno de estacionamiento
- limpiaparabrisas trasero
- luz de trabajo
- interruptor principal de la batería
- corte de energía piloto

Motor de arranque, eléctrico

Sistema de arranque y carga (24-volt)

Motor

Motor Cummins QSB6.7, diesel, bajas emisiones

Puertas del motor, con cerradura

Protección del ventilador

Separador de combustible/agua

Silenciador, debajo del capó con gran tubo de escape

Radiador

Tapa para la lluvia, toma de aire del motor

Tren de rodaje

Frenos: De servicio, en baño de aceite integrados

Freno de estacionamiento

Convertidor de par

Transmisión, controlada por ordenador, cambio suave electrónico, cambio automático y cambio rápido incluidos

Radiador de aceite de transmisión

Sistema hidráulico

• 2 bobinas, una palanca, control por globnpilotaje para la actuación del monoblock y el cazo

Válvulas de presión de diagnóstico

Dirección, sensor de carga

Ventilador de refrigeración remota impulsado hidráulicamente



Cabina

Cabina (ruido suprimido y presurizado) con:

- encendedor
- gancho para el abrigo
- espacio de almacenaje personal: consola, lata y copo

Cabina con estructuras de protección contra vuelcos (ROPS) (ISO 3471)

/ Sistema de protección contra caída de objetos (FOPS) (ISO3449)

Control de clima automático

- aire acondicionado y calefacción
- desenredante
- limpiaparabrisas intermitente, delantero y trasero
- espejos retrovisores (1 interno y 2 externos)

Cinturón de seguridad retráctil de 2" y asiento de suspensión regulable con reposabrazos

Reposamuñecas

Columna de dirección reclinable

Volante con botón de bola

Visor solar enrollable (ventana delantera)

Bolsillo de herramientas

Pedales

- un pedal acelerador y un pedal de freno

Alfombrilla de goma

Reproductor de radio / USB

Joystick con botón FNR

Otros

Barra de bloqueo de articulación

Indicador visual del nivel de refrigerante

Contrapeso

Puertas y cerraduras de la cabina, una sola llave

Puertas, acceso para el mantenimiento (con cierre)

Barra de remolque con pasador

Indicador de la varilla del nivel de aceite del motor

Situado ergonómicamente y antideslizante, izquierda y derecha,

- pasamanos
- escaleras
- plataformas

Guardabarros (delantero/trasero)

Ganchos de ascenso y descenso

Tope de dirección, con amortiguador

Neumáticos

23.5-25, 20PR, L5

Nivel del aceite de la transmisión

Limited slip

Prefiltro, entrada de aire del motor

Luz LED frontal (4)

Luz LED trasera (4)

Ventilador reversible

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Baliza, rotativa

Cuchilla, de tipo atornillable

Bobina para función auxiliar (3)

Sistema Ride Control

Neumáticos:

-23,5-25, 20 PR, L3

Protecciones

- cárter
- transmisión

Sistema de dirección de emergencia

Luz halógena delantera (4)

Luz halógena trasera (4)

Sistema de telemetría HI-MATE

Enganche rápido del cucharón

Guardabarros trasero completo

Calentador de combustible

El equipo estándar y opcional puede variar. Comuníquese con su concesionario Hyundai para obtener más información. La máquina puede variar según los estándares internacionales. Todas las medidas imperiales redondeadas a la libra o pulgada más cercana.