

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR

HL757-9S

NACIONAL
EQUIPADO COM MOTOR TIER III



 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL



Caçamba 5.0m³

Prefiltro

Paralamas Traseiro*

Hi-Mate

FNR Joystick

Hélice Reversível

Lâmpadas de Trabalho de LED

**Pneu Radiais
20.5 R25 XHA²**

Câmera de Ré

**Eixo Traseiro
Heavy Duty
Limited Slip ZF**

Emergency Switch

**Eixo Dianteiro
Heavy Duty
Limited Slip ZF**

Especificações e Dimensões

MOTOR

MODELO	CUMMINS QSB6.7	Cilindrada	6.7 litro (4.09 gal³)
Tipo	Motor a diesel, eletrônico, 6 cilindros em linha, 4 tempos, refrigerado a água com injeção direta, turboalinhamento, intercooler.	Taxa de compressão	17.2:1
		Filtro de ar	Seco, dois elementos
Potência bruta	173 HP (129 kW) / 2.100rpm	Alternador	24V, 70 Amp
Potência líquida	164 HP (122 kW) / 2.100rpm	Bateria	2 x 12V, 170 Ah.
Torque Máximo	83 kg.m (600 lb.ft) / 1.400rpm	Motor de partida	24V, 4.8 kW
Diâmetro x curso	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")		

Sem redução de capacidade para operação contínua necessária até 3,048m (10.000 pés). Este motor atende a EPA (Tier III) / EU (Stage III-A) regulamentação das emissões.

TRANSMISSÃO

FABRICANTE / MODELO	ZF-4WG190	Velocidade de deslocamento	km/h (mph)	
Tipo de conversor de torque	3-elementos, Simples Estágio Monofásico	Para frente		
Transmissão automática Powershift, tipo contraeixo, com deslocamento suave no intervalo e sentido de giro. Conversor de torque adequadamente combinado para o motor e a transmissão para produzir excelente capacidade de trabalho.		1ª	6.9 (4.3)	
		2ª	11.4 (7.1)	
		3ª	11.4 (7.1)	
		4ª	35.7 (22.2)	
		Ré	1ª	7.2 (4.5)
		2ª	12.0 (7.5)	
		3ª	23.8 (14.9)	

EIXOS

Sistema de acionamento	Sistema de tração nas quatro rodas	Redução planetária (hub)	Redução planetária em fim de cubo
Montagem	Eixo dianteiro rígido e eixo traseiro oscilante	Diferencial	Convencional
Oscilação do eixo traseiro	± 11° (total 22°)	Relação de redução	FRONT: 23,34 REAR: 23,34

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema de Centro Aberto	Controles da caçamba	Tipo	Circuito piloto de elevação e inclinação com um joystick de controle padrão
Bomba	Tipo de engrenagens helicoidais, 225 litros / min. (59,4 gal / min.) na rotação governada, RPM.		Circuito de elevação	A válvula tem quatro funções: levantar, manter, baixar, e flutuar. Opção de ajuste automático da altura de elevação do braço.
Válvula de controle	2 carretéis (caçamba, lança). 3 carretéis (caçamba, lança, aux.) Pressão piloto controlada Pressão do sistema 210 kgf/cm² (2,986 lb/pol²)		Circuito de inclinação	A válvula tem três funções: inclinar para trás, manter e despejar. Opção de ajuste automático do ângulo de inclinação da caçamba.
		Cilindros	Tipo: atuação dupla Nº de cilindros - diâmetro x curso 2 - ø140 mm x 750 mm (5.5" x 29.5") ø160 mm x 475 mm (6.3" x 18.7")	
		Duração do ciclo		
			Levantar (com carga)	6.0 seg
			Despejar	1.2 seg
			Abaixar (sem carga)	3.1 seg
			Total	10.3 seg

Especificações e Dimensões

FREIOS

Freios de serviço	Acionados hidráulicamente, Freios a disco úmido para acionar as 4 rodas
Freio de estacionamento	Acionado por mola e liberado hidráulicamente.
Freio de emergência	Quando a pressão do óleo do freio cai, a luz indicadora alerta e o freio de estacionamento é automaticamente aplicado.

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Direção articulada hidrostática
Bomba	Bomba de engrenagem, 118,7 litros / min (31,4 gal/min)
Configuração da válvula de alívio	210 kg/cm ² (2,986 lb/pol ²)
Cilindro Tipo Diâmetro x Curso	Dupla atuação 70 mm (2.9") x 436 mm (17.2")
Ângulo da articulação	40° (ambos os lados)
Características	- Ponto de articulação no centro do chassi. - Coluna de direção inclinável e telescópica.

CAPACIDADE DE REABASTECIMENTO

Tanque de combustível	246 litros (65 galões EUA)	Eixo dianteiro	32 litros (8.5 galões EUA)
Freio de estacionamento	35 litros (9.2 galões EUA)	Eixo traseiro	24 litros (6.2 galões EUA)
Cárter	18 litros (4.8 galões EUA)	Tanque Hidráulico	155 litros (40.9 galões EUA)
Transmissão	28 litros (7.4 galões EUA)	Transmissão	235 litros (62.1 galões EUA)

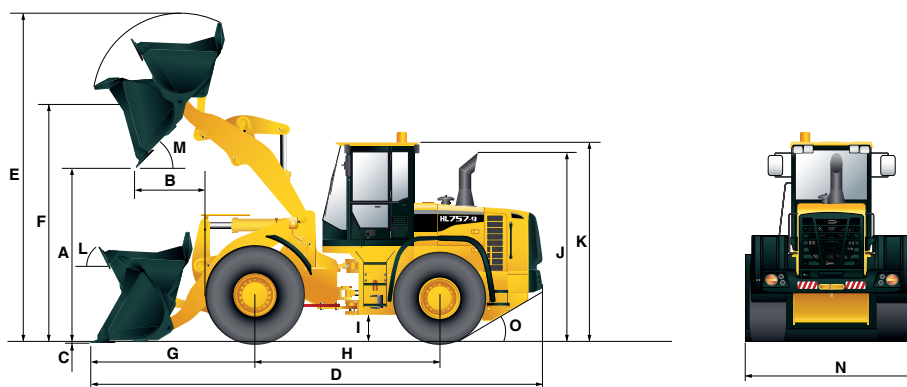
VISÃO GERAL

Descrição	Unidade	HL757-9
Peso Operacional	Kg	14.700
Capacidade da caçamba	m ³	5.0
Força de desagregação	Kg	12.720
Carga basculante	Reto	Kg 11.480
	Giro Máximo	Kg 10.060

PNEUS

Tipo	Sem câmara, projetados para pá carregadeira
Padrão	20.5 R25 XHA ²
Inclui opcionais	17,5-25 12PR L2 20,5-25 16PR L2 20,5-25 16PR L5

DIMENSÕES



Descrição	UNIDADE	HL757-9
Tipo de caçamba	Use geral configurada com lamina ou dente.	
A. Folga na altura máxima e ângulo 45° de despejo da caçamba	mm	2,560
B. Alcance	Altura total	mm 1,200
	7 pés de altura	mm 1,590
C. Profundidade da escavação	mm	95
D. Comprimento total	No solo	mm 7,800
	No transporte	mm 7,800
E. Altura total (caçamba totalmente levantada)	mm	5,390
F. Altura máxima pivô da caçamba	mm	3,910

Descrição	UNIDADE	HL757-9
G. Balanço dianteiro	mm	2,800
H. Distância entre os eixos	mm	3,050
I. Distância ao solo	mm	410
J. Altura do escapamento	mm	2,785
K. Altura do teto da cabina	mm	3,400
L. Ângulo de saída de ré	No solo	deg 41
	No transporte	deg 46
M. Ângulo de descarga	deg	47
Circulo de folga	mm	12,350
N. Largura total (Com caçamba/Sem caçamba)		mm 2,740
		mm 2,580
O. Ângulo de saída	deg	28°

EQUIPAMENTOS PADRÃO

Sistema elétrico

Alternador, 70A

Alarmes, sonoro e visual

- obstrução no filtro de ar
- erro de transmissão
- tensão do alternador
- pressão do óleo de freio
- pressão do óleo do motor
- freio de estacionamento
- nível do combustível
- temperatura do óleo hidráulico
- temperatura do líquido de refrigerante
- pressão do óleo de freio de serviço

Alarme de ré

Ar condicionado

Baterias, 1000 CCA, 12V, (2)

Medidores

- temperatura do líquido de refrigerante do motor
- nível do combustível
- temperatura do fluido hidráulico
- velocímetro
- temperatura do óleo de transmissão
- voltímetro

Buzina, elétrica

Luzes indicadoras

- corte de embreagem
- farol alto
- luz de seta

Monitor LCD

- relógio e código de falha

- horímetro
- rpm do motor
- indicador de Marchas da Transmissão
- tempo e distância do trabalho
- temperatura (fluido de refrigerante, fluido hidráulico, óleo transmissão)

Sistema de iluminação

- luzes LED do teto
- 2 faróis traseiros
- 4 indicadores de direção
- luzes de freio (contrapeso)
- 2 faróis na dianteira
- 2 luzes de trabalho na cobertura dianteira
- 2 luzes de trabalho na cobertura traseira

Interruptores

- carga de trabalho
- corte de embreagem
- perigo
- chave de ignição, interruptor de arranque/parada
- farol principal (iluminação e farol)
- estacionamento
- limpador traseiro
- luz de trabalho
- interruptor principal de bateria
- corte de energia piloto

Motor de partida, elétrico

Sistema de arranque e alimentação (24-volt)

Cabine

Cabine (supressor e pressurização de ruído) com:

- isqueiro e cinzeiro
- cabide

Cabine de Estruturas de proteção contra capotamento (ROPS) (ISO 3471) / Sistema de proteção contra queda de objetos (FOPS) (ISO3449)

Climatização automática

- ar condicionado e aquecedor
 - desembaçador
 - limpador intermitente, dianteiro e traseiro
 - espaço para armazenamento pessoal: apoio, lata e copo
 - espelhos retrovisores (1 interno)
 - espelhos retrovisores (2 externos)
 - cinto de segurança retrátil de 2" e assento com suspensão ajustável com apoio para os braços
 - coluna de direção telescópica/inclinável
 - volante com botão (janela dianteira e traseira)
 - vidraça de segurança escura
- Bainha para ferramentas
- Pedais
- um pedal para acelerador

- um pedal para freio

Tapete de borracha

Apoio para os pulsos

Rádio/Tocador USB

Motor

Motor Cummins QSB 6.7

- Diesel de baixa emissão,
- Compartimento do motor, travável
- Proteção do ventilador
- Separador de combustível/água
- Escapamento interno ao Capô com grande tubo de escape
- Proteção contra chuva, na admissão de ar no motor
- Radiador

Trem de força

- Freios: Serviço, disco banhado a óleo
- Freio de estacionamento
- Conversor de torque
- Transmissão controlada por computador, troca de marchas suave, automática e recursos de troca rápida incluídos
- Radiador do óleo de transmissão

Sistema hidráulico

- Registros de pressão diagnóstica
- Sistema hidráulico
- 2 bobinas, alavanca única, controle piloto para acionamento da

lança (H) e caçamba

Direção, sensível à carga

Ventilador Remoto acionado hidráulicamente

Outros

- Barra de trava da articulação
- Medidor visual do nível refrigerante
- Contrapeso
- Travas de porta e cabine, chave única
- Portas, acesso ao serviço (trava)
- Barra de tração com pino
- Vareta de medição do nível do óleo do motor
- Acessos à esquerda e à direita e antiderrapantes,
- corrimãos
- escadas de mão
- plataformas
- degraus
- Para-lamas (dianteiro/traseiro)
- Medidor visual do nível de fluido hidráulico
- Ganchos de elevação e fixação
- Batente de direção, com amortecedor
- Pneus (20.5 R25 XHA³)
- Medidor de nível do óleo de transmissão

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Conversor 24 -volt para 12-volt DC

Controle climatização:

- só ar condicionado
- só aquecimento

Farol, rotativo

Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na frente

(Luzes de trabalho de Xenon)

Auxiliares, 2 luzes de trabalho no teto na traseira

Borda cortante da caçamba em 3 partes, aparafusada

Diferencial traseiro: patinagem controlada

Sistema de direção secundário

Arranjo para alta elevação

3ª válvula carretel para função auxiliar

Para-lama

Sistema Ride Control

espelhos retrovisores aquecidos (2 externos)

Assento

- cinto de segurança estático 2" e suspensão ajustável
- cinto de segurança estático 3" e suspensão mecânica ajustável
- cinto de segurança retrátil 2" suspensão ajustável a ar (aquecida)

Pneus

- 20.5-25, 16 PR, L3
- 17.5-25 12PR L2
- 20.5-25 16PR L2
- 20.5-25 16PR L5

Jogo de ferramentas

Dentes, 1 peça, aparafusado

Proteções

- cârter
- transmissão

Calço para roda

Pedal de freio duplo

Para-sol tipo rolo (janela traseira)

Pré-filtro ar de admissão do motor

Suporte de placa e lampada para licenciamento

Sistema Hi-mate

Ventilador Reversível

Câmera de visão traseira

Diferencial com Limited Slip

Joystick FNR