

R260LC-9

NACIONAL EQUIPADO COM MOTOR TIER III MAR 3

CONSTRUINDO UM FUTURO MELHOR



Imagem meramente ilustrativa



HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Orgulho no Trabalho

A Hyundai fabrica equipamentos de construção de última geração, para atingir o máximo desempenho de todos os operadores, com alta precisão, opcionais versáteis e qualidade comprovada.

Orgulhe-se do trabalho realizado com a Hyundai.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Tecnologia do Motor

Com grande facilidade de acesso e de simples manutenção, os motores a diesel são equipados com sistema de pré-aquecimento para partida, quando em operação em baixas temperaturas, e com sistema de bloqueio de partida, quando o motor já estiver em funcionamento.

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico novo e patenteado para melhor controle operacional, maior eficiência e operação mais suave. Priorização das funções da lança e do giro da máquina, aumentando a velocidade de operação.

Função "Power Boost" para aumentar a potência da máquina quando necessário. Recolhimento do braço e descida da lança foram melhorados com o sistema de regeneração de vazão, ganhando velocidade e eficiência.

Compartimento de Bombas

Líderes de mercado, as bombas de pistão axial de fluxo variável, fabricadas pela Kawasaki, são potentes e confiáveis.

Novo bloco de válvulas compacto equipado com 4 válvulas solenoides, 1 válvula EPPR, 1 válvula de retenção, acumulador e filtro para linha piloto - controlam 2 velocidades de deslocamento, "Power Boost", prioridade de lança e trava de segurança.

Cabine do Operador Aprimorada

Cabine de operação ampla e com ótima visibilidade

Espaço e maior visibilidade pela nova estrutura de construção e através da ampla janela direita em vidro único.

Cabine equipada com vidros temperados - melhor custo-benefício que os de policarbonato - anti-risco e sem diminuição da transparência.

Quebra sol ajustável para maior conveniência do operador, e ampla área envidraçada do para-brisa, para melhor visualização do operador.

Cabine com nova estrutura

Nova estrutura em tubos de aço para maior durabilidade, proteção e segurança do operador. Para-brisa frontal basculante com novo acionamento através de cabos e molas, de fácil manuseio e com liberação por travas.

Conforto operacional

Joysticks ergonômicos com botões de controle auxiliares para uso de itens opcionais e/ou acessórios. Joysticks ergonômicos e descansos de braços ajustáveis, ambos com regulagem de altura e distância para melhor conforto operacional.

Moderno Monitor colorido de 7"

Novo monitor LCD colorido com medidores digitais de fácil leitura para temperatura do óleo hidráulico, temperatura de água e nível de combustível. O design simplificado e intuitivo facilita os ajustes e diagnósticos. Além disso, novos recursos aprimorados, como a câmera de visão traseira, são integrados ao monitor.

3 modos de potência: (P) Potência Máxima, (S) Padrão e (E) Econômico e 2 modos de trabalho: Escavação & Acessórios; e (U) modo configurável às preferências de cada operador.

Recursos aprimorados de monitoramento e autodiagnóstico com tecnologia GPS / satélite (Hi Mate).

Os comandos de acionamento de opcionais / acessórios, a velocidade de resposta do acionamento da lança e sistema de regeneração de energia dos movimentos do braço, assim como a função "Power Boost" (sistema "on-off"), podem ser comandados diretamente via Monitor LCD.

Sistema antifurto com senha configurável.

Poderoso sistema de Ar Condicionado com aquecimento e controle automático de temperatura, com fluxo 20% maior do que os sistemas da geração anterior (série 7).

Hi Mate (Sistema de Monitoramento Remoto) utiliza de tecnologia GPS / Satélite para fornecer melhor atendimento e suporte ao cliente.

Carro Inferior

Esteiras com pinos de correntes vedados (vedações em uretano), e guias adicionais móveis de proteções. Degraus de acesso soldados nas longarinas. Roletes superiores e longarinas projetadas para evitar acúmulos de sujeiras e facilitar a limpeza. Tensionador da esteira com sistema de mola e graxa.

Preferências

Operar uma Série 9 é uma experiência única. Os operadores podem personalizar totalmente seu ambiente de trabalho e preferências operacionais para atender às suas necessidades individuais.



Imagens meramente ilustrativas



Imagens meramente ilustrativas

Ampla Cabine com Excelente Visibilidade

A cabine recém-projetada foi concebida para ter mais espaço, um campo de visão mais amplo e melhor conforto para o operador. Foi dada atenção especial para tornar o interior mais claro, amplo e conveniente, e com grande visibilidade do entorno e da operação em questão. A combinação equilibrada de todos estes aspectos permite uma operação mais tranquila e segura.

Conforto ao operador

Nas cabines dos equipamentos da Série 9, as regulagens no assento, console dos joysticks e apoios de braços podem ser facilmente ajustadas conforme suas preferências pessoais. Os ajustes de assento e apoios de braços podem ser realizados em conjunto ou separadamente. Há também outros itens de conveniência que contribuem com o conforto operacional, como o sistema de ar condicionado automático e o sistema de som.



Imagens meramente ilustrativas

Redução do estresse

O trabalho pesado é estressante. Seu ambiente de trabalho deve ser livre de estresse. A Série 9 da Hyundai proporciona as melhores instalações da cabine, com amplo espaço interno e um assento confortável ao operador, além de usufruir de um potente sistema de ar condicionado que possibilita a escolha da temperatura mais confortável à operação. Um sistema de áudio avançado com som AM / FM estéreo, com MP3 e USB é perfeito para ouvir suas músicas favoritas.

Painel de fácil utilização

O moderno painel com monitor colorido de 7 polegadas e chave seletora permite ao operador selecionar facilmente suas preferências. Seleção de modos de potência e trabalho, autodiagnóstico, câmera traseira, listas de checagem de manutenção, partida da máquina e funções de vídeo foram integradas no painel para tornar a máquina mais versátil e o operador mais produtivo.



Imagens meramente ilustrativas



Precisão

Tecnologias inovadoras do sistema hidráulico tornam a escavadeira da série 9 rápida, suave e fácil de controlar.



Imagem meramente ilustrativa

Potência Assistida por Computador

Para a obtenção do melhor aproveitamento e gerenciamento do equipamento na execução das operações desejadas, é utilizado o avançado sistema CAPO - Computer Aided Power Optimization (ou Otimização de Potência com Auxílio Computadorizado) - o qual atua na interface entre o sistema hidráulico e mecânico / motor diesel, além de outros sistemas. Através de diversos sensores distribuídos pelo equipamento, cada operador pode ajustar suas configurações de preferência - prioridades de movimentos para lança ou giro, modos de potência, utilização de acessórios - ao toque de um botão. O sistema CAPO ainda fornece informações completas para diagnósticos como temperaturas do óleo hidráulico e água do motor, além do nível de combustível.

Modos de potência

O modo P (Potência Máxima) maximiza a velocidade e a potência da máquina para produção em massa.

O modo S (Padrão) entrega uma rotação reduzida e fixa para uma melhor performance de combustível. Para máxima economia de combustível e melhor controle, o modo E (Economia) fornece fluxo preciso com base na demanda da carga. Três modos de potência únicos proporcionam ao operador potência, velocidade e economia de combustível.

Modo de trabalho

Os modos de trabalho permitem ao operador selecionar entre acessórios de uma via hidráulica tal como martelo hidráulico, ou acessórios de duas vias, como garras.

Ajustes individuais de vazão para cada acessório podem ser programados a partir do monitor.

Modo usuário

Algumas tarefas requerem ajustes mais precisos do equipamento. Com o uso do versátil modo U (Modo Usuário), o operador pode ajustar a rotação do motor, a potência das bombas, a velocidade do deslocamento, entre outros ajustes, para melhor execução da operação desejada.

Imagem meramente ilustrativas

Sistema hidráulico aperfeiçoado

Para atingir o melhor desempenho, a Hyundai redesenhou seu sistema hidráulico proporcionando ao operador, comandos precisos e controles aprimorados. Melhorias no controle do sistema hidráulico reduzem o fluxo quando estes não estão sendo utilizados para minimizar o consumo de combustível.

Melhorias nas válvulas de controles hidráulicos foram desenvolvidas para fornecer maior precisão e menor esforço operacional para cada função prevista.

Válvulas hidráulicas aprimoradas, bombas de pistão de fluxo variável de alta precisão, maior sensibilidade de controle e funções de deslocamento melhorados, tornam os operadores de equipamentos das escavadeiras da Série 9 muito mais eficientes. Recursos recentemente aprimorados como a regeneração de energia nos movimentos de braço e lança, a melhoria nos sistemas de controle hidráulicos e a inovadora seleção automática de prioridade de movimento entre lança e sistema de giro, garantem desempenho ideal em qualquer aplicação.

Imagem meramente ilustrativas

Priorização Automática entre Lança e Giro

Esta inteligente função ajusta continuamente e automaticamente o equilíbrio hidráulico ideal entre os movimentos de lança e giro do equipamento. O avançado Sistema CAPO monitora o sistema hidráulico e ajusta seus parâmetros de modo à maximizar a performance e produtividade.

Desempenho

A série 9 é projetada para obter o máximo desempenho com o objetivo de manter a produtividade do operador.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

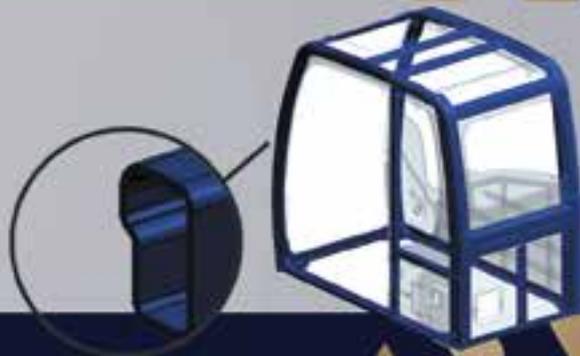
Imagem meramente ilustrativas



Material Rodante

As resistentes guias de esteiras mantêm o conjunto rodante em seu devido lugar, e seus ajustes e tensionamentos podem ser realizados facilmente através dos cilindros de graxa e molas de absorção de impactos.

Imagem meramente ilustrativas



Resistência Estrutural

A estrutura da cabine da série 9 foi desenvolvida com perfis mais robustos e estreitos, para maior segurança e maior visibilidade operacional. Os chassis superior e inferior são compostos por aços e soldas de alta resistência formando uma estrutura de alta estabilidade e durabilidade.

A integridade estrutural foi testada através da análise FEM (Método de Elementos Finitos) em testes de durabilidade de longa duração.

Imagem meramente ilustrativas



Motor Cummins QSB6.7

O motor Cummins QSB6.7 combina controles de eletrônica avançada e um sistema de autodiagnóstico com desempenho confiável. A combinação de uma alta pressão comum e um avançado sistema de combustão nos cilindros, resulta em maior potência, melhor resposta transiente e redução no consumo de combustível. O Motor Cummins QSB6.7 está em conformidade com as normas atuais referentes à emissões, incluindo EPA TIER III (MAR I) e EU Stage III-A.

Custo-benefício

Os equipamentos da série 9 foram desenvolvidos para maximizar seu custo benefício, através da maior eficiência operacional, de suas características de acessibilidade para serviços e elevada vida útil de seus componentes.



Imagem meramente ilustrativa

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES BRASIL

Economia de Combustível

As escavadeiras da série 9 foram projetadas para apresentar extrema eficiência no consumo de combustível. Inovações como o sistema de auto desaceleração em 2 estágios e o novo modo de economia ajudam a economizar combustível e reduzir os impactos sobre o meio ambiente.



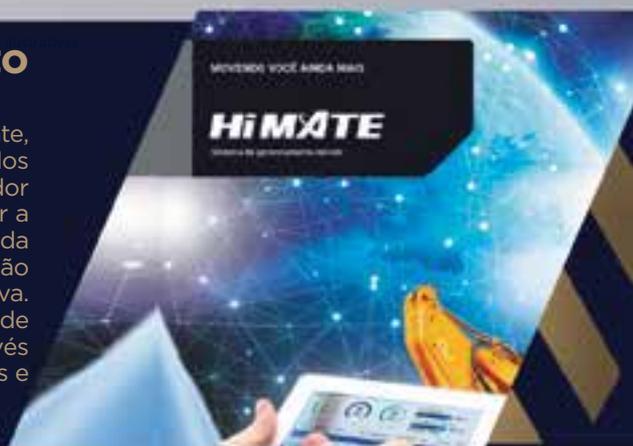
Facilidade na Manutenção

Acesso facilitado aos principais componentes de verificação e manutenção periódicas, como filtros, graxeiros, fusíveis e componentes elétricos, através de amplas portas de acesso e ao nível do solo, tornam a execução dos serviços mais convenientes nos equipamentos da série 9.



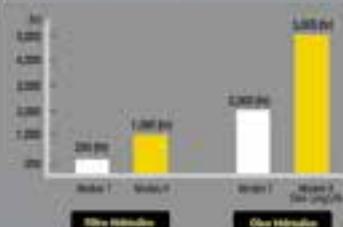
Hi-Mate (Sistema de Gerenciamento Remoto)

O Sistema de Gerenciamento Remoto da Hyundai, o Hi-Mate, oferece aos operadores e à equipe de mecânicos acesso a dados vitais de serviços e manutenção, a partir de qualquer computador ou smartphone com acesso à internet. Os usuários podem obter a localização exata de sua máquina usando mapas digitais, além da possibilidade de delimitar fronteiras virtuais de sua área ou região de trabalho, direcionando os atendimentos de forma objetiva. O Sistema Hi-Mate contribui com a redução do desperdício de tempo e dinheiro aos usuários e prestadores de serviços, através da geração de informações para planejamento das manutenções e reduzindo os tempos de parada.



Maior vida útil dos componentes

As escavadeiras da série 9 foram projetadas com componentes de elevada vida útil e baixa frequência de manutenção, como buchas das articulações - lubrificações a cada 250 horas - e espaçadores de polímero (mais resistentes ao desgaste e de menor ruído operacional), assim como os filtros e óleo hidráulicos de maior vida útil (1000h e 5000h*, respectivamente), sistemas de refrigeração mais eficientes e sistemas de preaquecimento integrados estendendo os intervalos de manutenção e reduzindo os tempos de parada.



*Escala de óleo hidráulico com 5000h apenas quando utilizada óleo hidráulico homologado Hyundai e com acompanhamento via análise de óleo periódica. Consulte seu distribuidor autorizado.

Especificações

MOTOR

MODELO	CUMMINS QSB6.7	
Tipo	Diesel de 6 cilindros em linha e 4 tempos, refrigerado a água, com injeção direta e turbo refrigerado a ar, de baixa emissão. MAR-I (TIER 3)	
Potência mecânica nominal no volante inércia	SAE J1995 (bruta)	190HP (142kW) a 2200rpm
Torque máximo	95 kgf*m (687lb-ft) / 1400 rpm	
Diâmetro x Curso	102x120mm (4,0x4,7 polegadas)	
Deslocamento do pistão	6686cc (408in ³)	
Baterias	2 x 12V x 100Ah	
Motor de arranque	24V/4,5kW	
Alternador	24V/70Amp	

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL

Tipo	2x Bombas de pistões axiais de deslocamento variável
Vazão nominal	2 X 222 L /min (58.6 US gpm / 48.8 UK gpm)
Sub-bomba para o circuito piloto	Bomba de engrenagens.

Sistema de bombas de sensoriamento cruzado, para economia de combustível.

MOTORES HIDRÁULICOS

Translação	Motores de pistões axiais de duas velocidades, de deslocamento variável com freio mecânico
Giro	Motor de pistão axial com freio automático

AJUSTES DAS VÁLVULAS DE ALÍVIO

Circuitos de implementação	350kgf/cm ² (4.980psi)
Deslocamento	350kgf/cm ² (4.980psi)
Turbo (lança, braço, caçamba)	380kgf/cm ² (5.400psi)
Circuito de oscilação	300kgf/cm ² (4.267psi)
Circuito piloto	40kgf/cm ² (568psi)
Válvula de serviço	Instalada.

CILINDROS HIDRÁULICOS

Nº de cilindros	Lança: 2 – 135x1.345mm (5,3x52,9 polegadas)
Diâmetro X curso	Braço: 1 – 145x1.620mm (5,7x63,8 polegadas)
	Caçamba: 1 – 130x1.185mm (5,1x46,7 polegadas)

SISTEMA DE TRAÇÃO

Método de transmissão	Totalmente hidrostática
Motor acionador	Motor de pistão axial, em desenho com sapatas internas
Sistema redutor	Redutor por Engrenagens planetárias
Máx. carregamento no gancho de reboque	21.600kgf (47.600 libras-força)
Máx. velocidade de desloc. (alta)/(baixa)	5.3 km/hr (3.3 mph) / 3.3 km/hr (2.0 mph)
Inclinação do terreno	35% (70%)
Freio de estacionamento	multidiscos úmido

CONTROLE

A pressão piloto operada pelos joysticks e pedais com alanca proporcionam uma operação quase sem esforço.

Controle do piloto	Dois joysticks com alavanca de segurança. Esquerdo: oscilação e braço. Direito: lança e caçamba (ISO).
Deslocamento e direção	Duas alavancas, com pedais
Regulador de pressão do motor	Elétrico, regulagem manual.

SISTEMA DE OSCILAÇÃO

Motor de oscilação	Motor de pistões.
Redutor da oscilação	Redutor por engrenagem planetária.
Lubrificação do rolamento da oscilação	Banhado em graxa.
Freio da oscilação	multidiscos
Velocidade de oscilação	11.6 rpm

CAPACIDADES DE FLUÍDOS DO SISTEMA E LUBRIFICANTES

Abastecimento	litros	galões americanos	galões britânicos
Tanque de combustível	400	105,7	88
Fluido refrigerante do motor	35,0	9,2	7,7
Óleo do motor	24,0	6,3	5,3
Unidade redutora de giro	6,0	1,6	1,3
Unidade redutora de locomoção	3,3	0,87	0,73
Sistema hidráulico (tanque incluso)	285,0	75,3	62,7
Tanque hidráulico	165	43,6	36,3

CARRO INFERIOR

A estrutura central tem projeto em forma de X com estrutura reforçada. O material rodante inclui roletes lubrificados, roda guia, ajustadores de esteiras com molas de absorção, rodas motrizes e esteira de corrente com sapatas duplas ou triplas.

Estrutura central	Tipo de pernas cruzadas em X.
Estrutura para as esteiras	Tipo de caixa pentagonal.
Nº de sapatas por lado	51 EA
Nº de rolamentos de suporte por lado	2 EA
Nº de rolamentos de esteira por lado	9 EA
Nº de trilhos de segurança por lado	2 EA

PESO OPERACIONAL (APROXIMADA)

Massa operacional, incluindo 5.850mm (19'2") de lança, 3.050mm (10'0") de braço, caçamba de modelo SAE de 1,08m³ (1,41 jardas cúbicas), lubrificante, fluido refrigerante, tanque de combustível cheio, tanque de óleo hidráulico cheio e todos os equipamentos em sua versão padrão.

PESO DOS COMPONENTES PRINCIPAIS

Chassi superior	5.520kg (12.170 libras)
Lança (com cilindro de braço)	2.460kg (5.420 libras)
Braço (com cilindro de caçamba)	1.540kg (3.400 libras)

Sapatas		Massa operacional		Pressão sobre o solo
Tipo	Largura (mm/pol)	kg (libras)		kgf/cm ² (psi)
Garra tripla	600 mm (24")	R260LC-9	25.200 (55.560)	0,51 (7,25)
		R260LC-9 H/W	27.450 (60.520)	0,53 (7,54)
	700 mm (28")	R260LC-9	25.500 (56.220)	0,44 (6,26)
		R260LC-9 H/W	28.020 (61.770)	0,46 (6,54)
	800 mm (32")	R260LC-9	25.800 (56.880)	0,39 (5,55)
		R260LC-9 H/W	28.400 (62.610)	0,41 (5,83)
Garra dupla	900 mm (36")	R260LC-9	26.100 (57.540)	0,35 (4,98)
		710 mm (28")	R260LC-9 H/W	28.620 (63.100)



Modelo
SAE
m³ (vr³)

0,60 (0,78)
0,79 (1,03)

1,03 (1,35)

1,08 (1,41)
1,27 (1,66)
1,50 (1,96)

◆ 1,07(1,40) ◆ 1,27(1,66)
◆ 1,15(1,50) ◆ 1,46(1,91)

◎ 1,16 (1,52)

CAÇAMBA

Todas as caçambas são soldadas com aço de alta resistência.

Capacidade m ³ (yd ³)		Largura mm (pol)		Peso kg (libras)	Recomendação mm (pés polegadas)			
Modelo SAE	Modelo CECE	Sem lâminas laterais	Com lâminas laterais		Lança de 5.850 (19'2")			
					Braço de 2.100 (6'11")	Braço de 2.500 (8'2")	Braço de 3.050 (10'0")	Braço de 3.600 (11'10")
0,60 (0,78)	0,55 (0,72)	760 (29,9)	880 (34,6)	720 (1.590)	●	●	●	●
0,79 (1,03)	0,70 (0,92)	890 (35,0)	1.010 (39,8)	790 (1.740)	●	●	●	●
1,03 (1,35)	0,90 (1,18)	1090 (42,9)	1.210 (47,6)	890 (1.960)	●	●	●	■
1,08 (1,41)	0,95 (1,24)	1.130 (44,5)	1.250 (49,2)	910 (2.000)	●	●	●	■
1,27 (1,66)	1,10 (1,44)	1.290 (50,8)	1.410 (55,5)	1.010 (2.230)	●	■	■	▲
1,50 (1,96)	1,30 (1,70)	1.490 (58,7)	1.610 (63,4)	1.080 (2.380)	●	■	▲	-
1,07 (1,40)	0,95 (1,24)	1.150 (45,3)	-	1.120 (2.470)	●	●	■	▲
1,15 (1,50)	1,00 (1,31)	1.210 (47,6)	-	1.160 (2.560)	●	●	■	▲
1,27 (1,66)	1,10 (1,44)	1.310 (51,6)	-	1.240 (2.730)	●	■	▲	-
1,46 (1,91)	1,28 (1,67)	1.460 (57,5)	-	1.320 (2.910)	■	▲	▲	-
1,16 (1,52)	1,00 (1,31)	1.340 (52,8)	-	1.280 (2.820)	●	■	▲	-

- ◆ Caçamba para tarefas pesadas
- ◎ Caçamba para tarefas pesadas em rocha

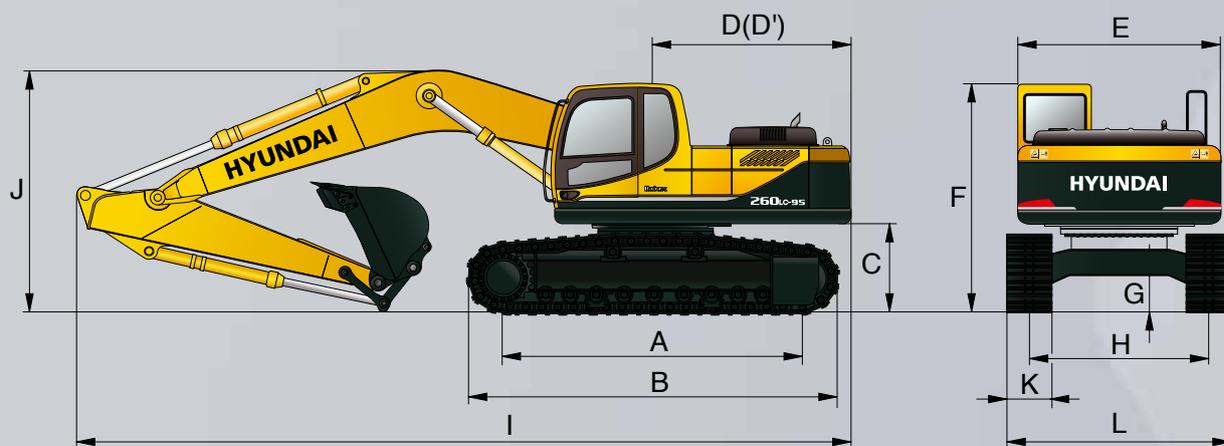
- : Aplicável para materiais com densidade de até 2000kg/m³ (3370 libras / jarða cúbica)
- : Aplicável para materiais com densidade de até 1600kg/m³ (2700 libras / jarða cúbica)
- ▲ : Aplicável para materiais com densidade de até 1100kg/m³ (1850 libras / jarða cúbica)

FORÇA PARA ESCAVAÇÃO

Lança	Comprimento	mm (ft.in)	5.850 (19'2")				Notas
	Peso	kg (lb)	2.460 (5.420)				
Braço	Comprimento	mm (ft.in)	2.100 (6'11")	2.500 (8'2")	3.050 (10'0")	3.600 (11'10")	[]: Turbo
	Peso	kg (lb)	1.420 (3.130)	1.450 (3.200)	1.540 (3.400)	1.600 (3.530)	
Força de escavação da caçamba	SAE	kN	156,9 [171,2]	156,9 [171,2]	156,9 [171,2]	156,9 [171,2]	
		kgf	16.000 [17.450]	16.000 [17.450]	16.000 [17.450]	16.000 [17.450]	
		lbf	35.270 [38.480]	35.270 [38.480]	35.270 [38.480]	35.270 [38.480]	
	ISO	kN	178,5 [194,7]	178,5 [194,7]	178,5 [194,7]	178,5 [194,7]	
		kgf	18.200 [19.850]	18.200 [19.850]	18.200 [19.850]	18.200 [19.850]	
		lbf	40.120 [43.770]	40.120 [43.770]	40.120 [43.770]	40.120 [43.770]	
Força de tração do braço	SAE	kN	134,4 [145,9]	130,4 [142,3]	114,7 [125,2]	114,7 [125,1]	
		kgf	13.700 [14.870]	13.300 [14.510]	11.700 [12.760]	10.600 [11.560]	
		lbf	30.200 [32.790]	29.320 [31.990]	25.790 [28.130]	23.370 [25.490]	
	ISO	kN	139,3 [151,2]	134,4 [146,6]	118,7 [129,4]	107,9 [117,7]	
		kgf	14.200 [15.420]	13.700 [14.950]	12.100 [13.200]	11.000 [12.000]	
		lbf	31.310 [33990]	30.200 [32.950]	26.680 [29.110]	24.250 [26.450]	

Nota: peso da lança inclui cilindro de braço, tubulação e pino, enquanto que peso do braço inclui cilindro de caçamba, conexão e pino.

Dimensões e alcance de trabalho R260LC-9



Unidade: mm (pés polegadas)

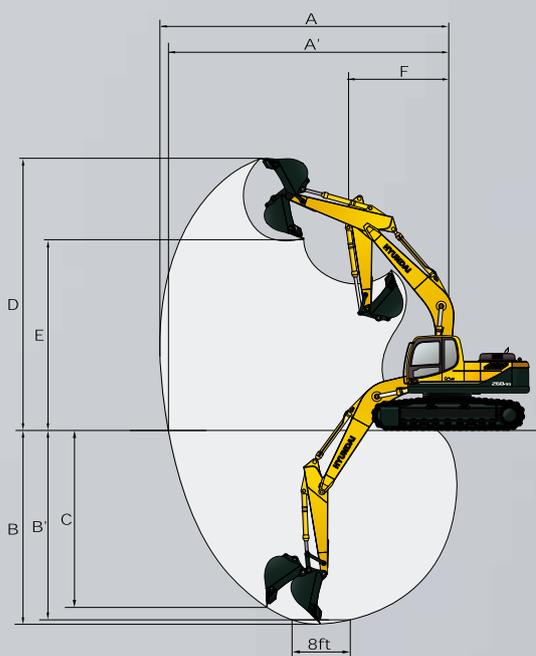
A	Comprimento entre os centros da Roda Guia e Roda Motriz	3,830 (12' 7")
B	Comprimento geral da esteira	4,640 (15' 3")
C	Distância do contrapeso ao solo	1,115 (3' 8")
D	Raio de giro da traseira	2,975 (9' 9")
D'	Comprimento da extremidade traseira	2,870 (9' 5")
E	Largura total com a estrutura superior	2,840 (9' 4")
F	Altura total da cabine	2,990 (9' 10")
G	Distância mínima ao solo	480 (1' 7")
H	Bitola das esteiras	2,580 (8' 6")

Unidade: mm (pés polegadas)

Comprimento da lança	5,850 (19' 2")				
Comprimento do braço	2,100 (6' 11")	2,500 (8' 2")	3,050 (10' 0")	3,600 (11' 10")	
I Comprimento total	10,050 (32' 12")	10,000 (32' 10")	9,920 (32' 7")	9,910 (32' 6")	
J Altura total da lança	3,530 (11' 7")	3,590 (11' 9")	3,220 (10' 7")	3,590 (11' 9")	
K Largura da sapata da esteira	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")	
L Largura total	R260LC-9	3,180 (10' 5")	3,280 (10' 9")	3,380 (11' 1")	3,480 (11' 5")
	R260NLC-9	2,980 (9' 9")	-	-	-

FAIXA DE OPERAÇÃO DO R260LC-9

Unidade: mm (pés polegadas)



	Compr. da lança	5,850 (19' 2")			
	Compr. do braço	2,10 (6' 11")	2,50 (8' 2")	3,05 (10' 0")	3,60 (11' 10")
A	Máximo alcance de escavação	9,55 (31' 4")	9,87 (32' 5")	10,36 (34' 0")	10,87 (35' 8")
A'	Máximo alcance de escavação no solo	9,36 (30' 9")	9,68 (31' 9")	10,19 (33' 5")	10,70 (35' 1")
B	Máxima profund. de escavação	6,05 (19' 10")	6,45 (21' 2")	7,00 (23' 0")	7,55 (24' 9")
B'	Máx. profund. de escavação (sobre um nível de 8 pés)	5,84 (19' 2")	6,26 (20' 6")	6,83 (22' 5")	7,40 (24' 3")
C	Máx. profund. De escav. parede vertical	5,48 (18' 0")	5,64 (18' 6")	6,15 (20' 2")	6,83 (22' 5")
D	Máxima altura de descarga	9,45 (31' 0")	9,46 (31' 0")	9,67 (31' 9")	9,92 (32' 7")
E	Máxima altura de descarte	6,36 (20' 10")	6,42 (21' 1")	6,63 (21' 9")	6,86 (22' 6")
F	Raio mínimo de rotação	4,42 (14' 6")	4,20 (13' 9")	3,98 (13' 1")	3,90 (12' 10")

Capacidade de Içamento

R260LC-9

 Capacidade nominal escavando à frente

 Capacidade nominal escavando sobre o lado ou ao longo dos 360 graus

Lança: 5.85m (19' 2") / Braço: 2.0 m (6' 7") / Caçamba: 1.08 m³ (1.41 yd³) Modelo SAE / Sapata: 600mm (24") garras triplas

Altura do ponto de carregamento m (pés)		Raio de carregamento								No alcance máximo		
		3.0 m (10 pés)		4.5 m (15 pés)		6.0 m (20 pés)		7,5m (25 pés)		capacidade		alcance m (ft.)
												
6.0 m (20ft)	kg lb					*5790 *12760	*5790 *12760			5220 11510	3200 7050	8.32 (27.3)
4.5 m (15ft)	kg lb			*7810 *17220	*7810 *17220	*6510 *14350	5570 12280	*6000 *13230	3690 8140	4520 9960	2710 5970	8.91 (29.2)
3.0 m (10ft)	kg lb			*10260 *22620	8200 18080	*7600 *16760	5190 11440	5900 13010	3550 7830	4210 9280	2480 5470	9.17 (30.1)
1.5 m (5ft)	kg lb			*12300 *27120	7520 16580	8250 18190	4850 10690	5720 12610	3380 7450	4170 9190	2430 5360	9.14 (30.0)
Ground Line	kg lb			13110 28900	7250 15980	8010 17660	4640 10230	5600 12350	3270 7210	4410 9720	2580 5690	8.80 (28.9)
-1.5 m (-5ft)	kg lb	*15460 *34080	15160 33420	13090 28860	7230 15940	7940 17500	4580 10100			5060 11160	2990 6590	8.13 (26.7)
-3.0 m (-10ft)	kg lb	*17100 *37700	15470 34110	*12090 *26650	7390 16290	8050 17750	4680 10320			*6290 *13870	3980 8770	6.98 (22.9)
-4.5 m (-15ft)	kg lb	*13360 *29450	*13360 *29450	*9460 *20860	7790 17170							

Lança: 5.85m (19' 2") / Braço: 2.50 m (8' 2") / Caçamba: 1.08 m³ (1.41 yd³) Modelo SAE / Sapata: 600mm (24") garras triplas

Altura do ponto de carregamento m (pés)		Raio de carregamento								No alcance máximo				
		1.5 m (5 pés)		3.0 m (10 pés)		4.5 m (15 pés)		6.0 m (20 pés)		7,5m (25 pés)		capacidade		alcance m (ft.)
														
6.0 m (20ft)	kg lb											4900 10800	3000 6610	8.67 (28.4)
4.5 m (15ft)	kg lb							*6070 *13380	5670 12500	*5630 *12410	3770 8310	4280 9440	2550 5620	9.23 (30.3)
3.0 m (10ft)	kg lb					*9550 *21050	8410 18540	*7210 *15900	5280 11640	5950 13120	3590 7910	3990 8800	2340 5160	9.48 (31.1)
1.5 m (5ft)	kg lb					*11790 *25990	7650 16870	8310 18320	4910 10820	5750 12680	3410 7520	3950 8710	2290 5050	9.45 (31.0)
Ground Line	kg lb					*12990 *28640	7280 16050	8030 17700	4660 10270	5600 12350	3270 7210	4150 9150	2410 5310	9.13 (30.0)
-1.5 m (-5ft)	kg lb			*15100 *33290	14960 32980	13050 28770	7190 15850	7910 17440	4560 10050	5550 12240	3220 7100	4690 10340	2750 6060	8.49 (27.9)
-3.0 m (-10ft)	kg lb	*16360 *36070	*16360 *36070	*18120 *39950	15250 33620	*12470 *27490	7300 16090	7970 17570	4610 10160			5940 13100	3550 7830	7.41 (24.3)
-4.5 m (-15ft)	kg lb			*14860 *32760	*14860 *32760	*10430 *22990	7620 16800							

Lança: 5.85m (19' 2") / Braço: 3.05 m (10' 0") / Caçamba: 1.08 m³ (1.41 yd³) Modelo SAE / Sapata: 600mm (24") garras triplas

Altura do ponto de carregamento m (pés)		Raio de carregamento								No alcance máximo				
		1.5 m (5 pés)		3.0 m (10 pés)		4.5 m (15 pés)		6.0 m (20 pés)		7,5m (25 pés)		capacidade		alcance m (ft.)
														
6.0 m (20ft)	kg lb									*3700 *8160	*3700 *8160	4400 9700	2660 5860	9.22 (30.2)
4.5 m (15ft)	kg lb							*5350 *11790	*5350 *11790	*5060 *11160	3830 8440	3880 8550	2280 5030	9.74 (32.0)
3.0 m (10ft)	kg lb			*13640 *30070	*13640 *30070	*8400 *18520	*8400 *18520	*6540 *14420	5360 11820	*5660 *12480	3620 7980	3630 8000	2090 4610	9.98 (32.7)
1.5 m (5ft)	kg lb			*9450 *20830	*9450 *20830	*10870 *23960	7800 17200	*7820 *17240	4950 10910	5750 12680	3400 7500	3580 7890	2040 4500	9.95 (32.6)
Ground Line	kg lb			*10570 *23300	*10570 *23300	*12490 *27540	7280 16050	8010 17660	4640 10230	5560 12260	3230 7120	3730 8220	2130 4700	9.65 (31.7)
-1.5 m (-5ft)	kg lb	*9940 *21910	*9940 *21910	*13870 *30580	*13870 *30580	12930 28510	7090 15630	7830 17260	4480 9880	5460 12040	3140 6920	4150 9150	2390 5270	9.05 (29.7)
-3.0 m (-10ft)	kg lb	*13540 *29850	*13540 *29850	*18430 *40630	14860 32760	*12780 *28180	7110 15670	7820 17240	4470 9850			5080 11200	2980 6570	8.06 (26.4)
-4.5 m (-15ft)	kg lb	*17830 *39310	*17830 *39310	*16580 *36550	15340 33820	*11360 *25040	7340 16180	8020 17680	4640 10230			*5940 *13100	4480 9880	6.48 (21.3)

1. As capacidades de içamento baseiam-se na SAE J1097 e na ISO 10567.
2. A capacidade de içamento da série Robex não excede 75% da carga de tombamento com a máquina sobre solo plano e sólyo nem 87% da capacidade hidráulica total.

3. O ponto de carregamento é um gancho à traseira da caçamba.
4. (*) indica limitação da carga pela capacidade do sistema hidráulico.



EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

Cabine conforme ao padrão ISO

Cabine em aço para qualquer condição atmosférica, com 360° de visibilidade.
Janelas em vidro temperado.
Limpador de para-brisas do tipo de elevação.
Para-brisa dianteiro deslizante retrátil.
Para-brisa lateral deslizante.
Porta trancável.
Caixa térmica.
Porta-luvas e cinzeiro.
Rádio e tocador de USB.
Teto em aço.
Saída de alimentação elétrica em 12V (conversor de 24Vcc a 12Vcc).

Lanças

5,85m, 19'2"

Braços

2,5m, 8'2"

Sistema de otimização da potência com auxílio computacional (Novo CAPO)

3 modos de potência, 2 de trabalho e modo de usuário.
Sistemas de auto desaceleração e de desaceleração em um toque.
Sistema de auto aquecimento.
Sistema automático de prevenção de sobreaquecimento.

Controle automático de climatização

Ar Condicionado e aquecedor de ar.
Descongelador ("defroster").

Sistema de autodiagnóstico

Auxílio à Partida (grade aquecedora de ar) para tempo frio

Monitoramento centralizado

Monitor de LCD.
Conta-giros ou medidor de percurso / aceleração.
Relógio.
Sensores.
Medidor de nível de combustível.
Medidor de temperatura do fluido de arrefecimento.
Medidor de temperatura do óleo hidráulico.
Alertas.
Sobrecarga.
Erro de comunicação.
Baixa carga na bateria.
Obstrução do filtro de ar.
Indicadores.
Potência máxima.
Giro baixo/alto.
Aquecedor de combustível
Controle automático de rotação do motor.

Aquecedor de combustível

Uma chave para as travas de porta e cabine

Dois retrovisores externos

Assento totalmente ajustável, com suspensão e cinto de segurança

Alavanca de controle tipo joystick

Quatro luzes dianteiras de trabalho

Buzina elétrica

Baterias (2 x 12V x 100Ah)

Chave geral das baterias

Rede guarda-pó removível da refrigeração

Freio automático da oscilação

Reservatório removível

Pré-filtro do combustível

Sistema de contenção da lança

Sistema de contenção do braço

Sapatos das esteiras (600mm, 24")

Acumulador para a descida do equipamento de trabalho

Transdutor elétrico

Tampas de proteção do chassi inferior

Bomba de abastecimento de combustível: 35l/min

Alarme de deslocamento

Aquecedor de ar de admissão

Sistema de gerenciamento remoto (Hi-Mate)

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Sinalizador luminoso na cabine

Conjunto de tubulações para ação simples (demolição, etc.)

Conjunto de tubulações para ação dupla (garras, etc.)

Acoplamento rápido

Lanças

Para tarefas pesadas: 5,85m, 19'2"

Braços

3,05m, 10'0"

3,6m, 11'10"

arm 2.10m 6'11"

Para tarefas pesadas: 3,05m, 10'0"

Cabine

Proteção contra objetos em queda (FOPS/FOG) montada na cabine.
Estrutura de proteção contra objetos em queda (ROPS).

Luzes internas da cabine

Guarda chuva do para-brisa dianteiro

Guarda sol

Esteiras

Esteira de garras triplas (700mm, 28").

Esteira de garras triplas (800mm, 32").

Proteção de segurança para as esteiras completo

Proteção inferior adicional para o chassi inferior

Sistema de preaquecimento fluido refrigerante

Kit de ferramentas

Traje para o operador

Câmera de visão traseira

Assento

Assento com suspensão mecânica e aquecedor.

Equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte seu fornecedor Hyundai para mais informações. A máquina pode variar de acordo com os padrões internacionais. Todas as medidas imperiais arredondadas para a libra ou polegada mais próxima.

Revisão 10.2018